

Vedlegg 3: Styrket finansiering av pilotutdanning

UiT trenger styrket statlig finansiering av bachelorprogrammet i luftfartsfag for fortsatt å kunne drive flygerutdanningen i egen regi og med Bardufoss som fortsatt base for flytreningen. En alternativ driftsmodell uten styrket statlig finansiering kan bli at den teoretiske delen gjennomføres i Tromsø og at all flytrenoing gjennomføres av en ekstern, privat flyskole sør i Norge eller i Sverige.

UiT varslet allerede ved oppstarten i 2008 at den statlige finansieringen av pilotutdanningen var svak. Resultatet av dette ble at UiT måtte investere i en noe umoderne flyflåte som medførte høye kostnader knyttet til drivstoff og vedlikehold. Dette har svekket økonomien over mange år. Deler av flyflåten er senere oppgradert, en kostnad som UiT har måtte ta utover den statlige finansieringen som vi har til programmet. Det siste året er situasjonen ytterligere forverret på grunn økte kostnader knyttet til drivstoff og vedlikehold.

For å ta vare på lokal og nasjonal samfunnsnytte av å utdanne piloter i nord, ønsker UiT fortsatt å drifte med:

1. Bardufoss som base for flytrenoing på 250 timer i lufta og i simulator.
2. Full stab på 17-20 ansatte knyttet til UiTs flyskole på Bardufoss.
3. Lokalt vedlikehold som både UiT og Forsvaret allerede har avtaler med LT-Tech på Bardufoss om.

For å velge denne løsningen trenger UiT en styrket statlig finansiering på 10-12 MNOK per år til bachelorprogrammet i luftfartsfag. Dette vil både sikre den offentlige flyskolen på Bardufoss og gi muligheter til samarbeid med Forsvaret og deres seleksjonsflyging på Bardufoss om teoriundervisningen, felles flåte og felles vedlikehold av en delvis felles flyflåte. UiT har allerede innledet dialog med Forsvaret om dette.

Uten en styrket statlig finansiering på 10-12 MNOK må UiT finne en alternativ og økonomisk bærekraftig driftsmodell. Løsningen kan da bli at den teoretiske delen gjennomføres i Tromsø og at all flytrenoing gjennomføres av en ekstern, privat flyskole som vi da inngår en avtale med. Dette vil gi økonomisk bærekraft for utdanninga, men også:

1. Delt base for flytrenoing. I en slik modell vil noe av flytreningen fortsatt skje på Bardufoss, men hoveddelen vil skje i det området i Sør-Norge - eller Sverige - der den eksterne flyskolen normalt opererer.
2. Sterkt redusert stab på Bardufoss.
3. Mindre lokalt vedlikehold. UiT vil i en slik modell avhende egne fly, slik at de ikke har Bardufoss som base for planlagt vedlikehold. Dette svekker også det samlede flytekniske miljøet på Bardufoss.