

ORIENTERINGSSAK

Til:
Universitetsstyret

Møtedato:

Sak:

Status for drift av UTSA og UiTs Bachelor i luftfartsfag

Bakgrunn

Universitetsstyret er ved flere anledninger blitt orientert om arbeid med å utbedre ulike utfordringer i driften av UiTs flyskole (UTSA) og det tilhørende bachelorprogrammet i luftfartsfag ved NT-fakultetet. I behandlingen av foreløpig budsjett for 2023 fikk styret beskjed om at rektor høsten 2023 ville komme tilbake med en egen orienteringssak om dette. Rektor legger med dette frem en kort statusrapport.

Økonomi og ønske om styrket statlig finansiering

Allerede ved oppstarten i 2008 var den statlige finansieringen av bachelorprogrammet i luftfartsfag svak. Resultatet ble at UiT måtte investere i en noe umoderne flyflåte som medførte høye kostnader knyttet til drivstoff og vedlikehold. Dette har svekket økonomien over mange år. Deler av flyflåten er senere oppgradert, en kostnad som UiT selv har dekket og som går langt utover den statlige finansieringen som universitetet har til programmet. Det siste året er situasjonen ytterligere forverret på grunn økte kostnader knyttet til drivstoff og vedlikehold. Bare siden april 2023 er kostnadene for drivstoff fordoblet, fra 24 kroner til 48 kroner per liter. Dette alene gir økte kostnader på om lag tre millioner kroner ved ordinær drift.

Merforbruket, som totalt beløper seg til nærmere 40 millioner kroner, er så langt primært blitt håndtert innenfor NT-fakultetets budsjett. For 2024 har rektor imidlertid tildelt fakultetet 11.7 millioner kroner i omstillingsmidler. Sammen med tidligere tildeling på 8,1 millioner betyr dette at fakultetet vil få kompensert om lag halvparten av de påløpte merkostnadene. Rektor vil komme tilbake med forslag til endelig samlet inndeckning (innenfor og utenfor NT-fakultetet sitt budsjett) så snart spørsmål omkring grunnfinansiering fra staten er endelig avklart (se nedenfor).

Til tross for at krevende værforhold og andre faktorer utenfor UiTs kontroll skaper utfordringer for gjennomføringen av programmet, har det stor lokal og nasjonal samfunnsnytte å utdanne piloter i nord. UiT ønsker derfor å fortsette driften med Bardufoss som hovedbase for flytrening. Dette innebærer en fast stab knyttet til UiTs flyskole på Bardufoss og lokalt vedlikehold av fly som både UiT og Forsvaret allerede har avtaler med LT-Tech på Bardufoss om. Det er også et uttrykt ønske fra studentene om at utdanningen skal skje på Bardufoss.

For å velge denne løsningen trenger UiT en styrket statlig finansiering på minst 15 millioner kroner per år til bachelorprogrammet i luftfartsfag, og jobber politisk for dette. Dette er spilt inn til Kunnskapsdepartementet som et av UiTs forslag til satsinger utenfor ramme for statsbudsjettet 2025, og Stortinget er orientert om utfordringene og ønsket om

styrket statlig finansiering i UiTs skriftlige innspill til statsbudsjettet for 2024. Styrket statlig finansiering vil både sikre den offentlige flyskolen på Bardufoss og gi muligheter til samarbeid med Forsvaret og deres seleksjonsflyging på Bardufoss.

Uten en styrket statlig finansiering på minst 15 millioner kroner per år må UiT vurdere å avvike bachelorprogrammet i luftfartsfag eller finne en vesentlig billigere driftsmodell. I en slik modell vil utdanningstilbudet fortsatt kunne være i regi av UiT, men selve flytreningen må helt eller delvis gjennomføres av og kjøpes inn fra en underleverandør. Dette er løsningen som i dag er brukt for å ta inn forsinkelsene, og den reduserer en del av utfordringene med drift, planlegging, organisering og økonomi.

Rektor anbefaler i alle tilfeller en revisjon av studieprogrammet i forbindelse med videreutvikling og fornyelse av UiTs studieportefølje. Denne revisjonen må ha som mål å utnytte alle relevante faglige kapasiteter knyttet til UiT slik at studiet tilfredsstiller kravene til en bachelorgrad og leverer en utdanning med god kvalitet.

Opptak av studenter og utlysning av program for 2024

126 søkere til bachelorprogrammet i luftfartsfag fikk 20. oktober 2023 orientering om at det ikke blir tatt opp nye studenter for oppstart i januar 2024. UiT begrunnet dette i forpliktelsen vi tar på oss ved opptak om å tilby teoriundervisning og praktisk flytrenoing som sikrer god studieprogresjon, og at forsinkelser i den praktiske flytreningen gir en fare for lavere progresjon og skaper utfordringer for gjennomføring på studiestedet.

Allerede før koronapandemien var studentene forsinket i sine studieforløp. De store forsinkelsene som oppstod under pandemien, forsterker fremdeles utfordringene med organisering og planlegging av den flyoperative treningen. Prognosene for kullet som skal være ferdig i desember 2023, er at disse først vil være ferdige i april 2024.

UiT anbefaler et nytt opptak med søknadsfrist 1. mars 2024, og de 126 søkerne til høstens opptak er blitt orientert om dette. Ved opptaket i mars 2024 kan UiT også vurdere å ta opp 24 i stedet for 12 studenter, gitt at drift og økonomi tilsier at studentene kan gjennomføre bachelorprogrammet på normert tid.

Dag Rune Olsen
rektor

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Saksansvarlig: Jørgen Fosslund

Saksbehandler: Geir Heggås Bakkevoll