

ORIENTERINGSSAK

Til:

Fakultetsstyret for Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi

Møtedato:

11.04.2024

Sak:

Orientering om planer tilknyttet One Ocean Expedition – Nuuk-Anchorage 2025

UiT Norges arktiske universitet har kontrahert Statsraad Lehmkuhl i aug-sept 2025 når den seiler gjennom Nordvestpassasjen som en del av en jordomseiling. UiT overtar skuta i Nuuk og avleverer den i Anchorage (<https://www.nordnorskdebatt.no/med-statsraad-lehmkuhl-gjennom-nordvestpassasjen/o/5-124-283115>). Se vedlegg 1 for signert charter.

Hovedkomponenten av UiTs engasjement i prosjektet One Ocean Expedition vil være utdanning. Internt på UiT er prosjektet forankret på BFE. Prosjektet har imidlertid stort potensiale for å posisjonere UiT som en sentral arktisk aktør og gir muligheter for forskning, kommunikasjon og vitenskapsdiplomati. Det er derfor foreslått å nedsette en prosjektgruppe for å ivareta de ulike mulighetene som prosjektet åpner opp for og som inkluderer relevante fakulteter på UiT (se vedlegg 2).

I tillegg til de faktorene som beskrives av prorektor vedrørende forskning i vedlegg 2, er det relevant å påpeke at det foreligger et uforløst potensial (både faglig og økonomisk) med å knytte *Framtidens Polarhelter* opp mot et annet prosjekt forankret på BFE - *Framtidens Polhav*. Finansiering: UiT har bedt BFE om å være prosjekteier. Totalt sett er det estimert at prosjektet vil koste omtrent 28.8 millioner kroner (se oversikt nedenfor). UiT har fått tilsagn om 6 millioner kroner fra en filantrop. Det er fortsatt behov for ekstern finansiering for å redusere UiTs kostnader. Noe av dette vil komme fra utdanningsinstitusjoner som deltar på seilasen (f.eks. Memorial University of Newfoundland). I tillegg er det ønskelig med støtte fra privat næringsliv. På BFE er det opprettet et eget tiltak der alle kostnader tilknyttet prosjektet belastes. UiT sentralt står som garantist for gjennomføring av prosjektet og er informert om kostnadsrammene. Det ligger som en forutsetning fra rektor at vi aktivt skal arbeide for å sikre inndekning av kostnader.

Vi legger til grunn at skipet skal fylles med totalt 80 deltakere, hvorav 60 studenter. Vi legger også til grunn at vi deler ekspedisjonen i to, slik at del 1 går fra Nuuk til Cambridge Bay, og den andre fra Cambridge Bay til Anchorage. Totalt innebærer dette at det vil være 120 studenter og 40 forskere / undervisere tilknyttet ekspedisjonen, noe som tilsvarer henholdsvis 7320 studentdøgn og 2440 forsker/underviserdøgn i løpet av den 61 dager lange ekspedisjonen. Vi legger også til grunn at avreise / hjemreise er til/fra Tromsø, samt overnatting for alle deltakere én natt i forbindelse med avgang/ankomst til de tre havnene.

Kostnads-overslag:

Kostnader tilknyttet leie, reise, opphold og deltakelse på ekspedisjonen:

Leiekostnad for skipet i 61 døgn	9.930 007,-
Forpleining 80 deltakere á 310,- pr person	1.512 800,-
Toktgodtgjørelse ansatte (2424,- pr døgn, totalt 1220 forskerdøgn)	2.957 280,-
Reise og opphold 80 personer til Nuuk	944 000,-
Reise og opphold 80 personer til Cambridge Bay	3.000 000,-
Reise og opphold 80 personer fra Cambridge Bay	3.000 000,-
Reise og opphold 80 personer fra Anchorage	1.400 000,-

Totalt faktiske kostnader tilknyttet ekspedisjonen 22.744 087,-

Estimerte lønnskostnader for planlegging og gjennomføring (BFE, in-kind merket *):

Jørgen Berge, prosjektleder (20%)	346 000,-*
Melania Borit, leder utdanning (30%)	379 000,-*
Anne Høydal, administrativ bistand (20%)	240 000,-*
Annfrid Sivertsen, undervisningsfaglig forankring (10%)	120 000,-*
II-er stilling NFH (2x20%)	607 000,-
Simon Bjørvik, sikkerhet (20%)	200 000,-*
Saga Svavarsdottir AMB (40%)	351 000,-*
Studiekonsulent AMB	800 000,-
Senter for hav og Arktis (20%)	199.000,-*
Sum lønnskostnader (hvorav in-kind*)	3.442 000,- (1.809 00,-*)

Totale kostnader 26.186 087,-

Buffer på 10% 2.618 000,-

Total kostnadsramme 28.804 087,-

I tillegg vil det være in-kind bidrag fra andre fakulteter og rektoratet som ikke er medberegnet her. Det er heller ikke medregnet eventuelle kostgodtgjøring under reise for ansatte. Med en 10% buffer tillagt betyr dette at total kostnadsramme for ekspedisjonen ligger på 28.8 millioner kroner, hvorav 1.8 millioner er beregnet som in-kind egeninnsats fra BFE. Det totale behovet for inndekning er derfor på 27 millioner kroner. Med dette som utgangspunkt vil den totale kostnaden pr studieplass ligge på 225 000,- pr student.

Foreløpige inntekter:

Tilskudd privat næringsliv	6.000 000,-
Studieproduksjon (120 studenter á 10 ECTS)	1.500 000,-

Totalt inntekter pr April 2024 7.500 000,-

De forventede inntektene over bevilgningsøkonomien knyttet til studieproduksjon for to kurs á 10 ECTS med 60 studenter på hver ligger på 1.5 millioner kroner. Av et totalt beløp på 27 millioner som det må skaffes inndekning for, mangler det derfor nesten 20 millioner. Deler av dette må det forventes dekkes av institusjonen selv, men det er ikke satt et tall for hvor mye det er forventet fra rektor å finne inndekning for. Inndekning kan komme gjennom at studentene selv betaler forpleining ombord (kostnad på 9600,- pr student, totalt 2.2 millioner), en forventning om at 50% av studieplassene selges til andre institusjoner eller dekkes av sponsorer (totalt 13.5 millioner inkl de 6 mill som allerede er sikret), forventning om at ansatte finner

inndekning for 50% av toktgodtgjørelse (totalt 1.5 millioner) og en ambisjon om at eksterne forskningsprosjekter dekker kostnader for forskere (inntil 3 millioner).

Som en del av arbeidet med ekspedisjonen har dekan (etter fullmakt fra fakultetsstyret) innvilget oppretting av II-er stilling på NFH som skal sikre at Melania Borit kan frikjøpes fra deler av sin undervisning i 2024 og 2025. Videre er det lagt inn lønnsmidler for omgjøring av midlertidig studiekonsulent til en fast stilling (se egen sak om stillinger).

Jørgen Berge
dekan

Terje M Aspen
fakultetsdirektør

terje.aspen@uit.no
77 64 60 03–

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur