

## Organisering av One Ocean Expedition – ”Framtidens polarhelter”

UiT Norges arktiske universitet har kontrahert Statsraad Lehmkuhl i aug-sept 2025 når den seiler gjennom Nordvestpassasjen som en del av en jordomseiling. UiT overtar skuta i Nuuk og avleverer den i Anchorage (<https://www.nordnorskdebatt.no/med-statsraad-lehmkuhl-gjennom-nordvestpassasjen/o/5-124-283115>).

Hovedkomponenten av UiTs engasjement i prosjektet One Ocean Expedition vil være utdanning. Denne delen er allerede organisert hos BFE. Prosjektet har imidlertid stort potensiale for å posisjonere UiT som en sentral arktisk aktør og gir muligheter for forskning, kommunikasjon og vitenskapsdiplomati. Det foreslår derfor å nedsette en prosjektgruppe for å ivareta de ulike mulighetene som prosjektet åpner opp for.

Forskning: Statsraad Lehmkuhl blir oppgradert som forskningsplattform i forkant av OOE. Videre vil kystvakta (KV Svalbard) være følgebåt gjennom Nordvestpassasjen. Vi har erfaring med å benytte KV Svalbard til forskningsformål.

Eksterne relasjoner, vitenskapsdiplomati: I både Nuuk og Anchorage ligger det til rette for å ha arrangement som kan være knyttet til Arktisk råd, det Internasjonale Polaråret (2032-2033) og Framtidens Polhav. Norge har overlevert lederskapet i Arktisk råd til Danmark noen måneder før seilasen i Nordvestpassasjen og det er mulighet for et Arktisk råd seminar i Nuuk, f. eks. i samarbeid med AMAP og den norske ambassaden i København. UiTs samarbeid med University of Alaska (både i Anchorage og Fairbanks) kan være utgangspunktet for et arrangement i Anchorage, i samarbeid med det norske konsulatet. Vår innsats på geopolitikk, inklusiv GEOPOL, kan være tema i Anchorage hvor Ted Stevens Center for Arctic Security Studies holder til.

Kommunikasjon: Seilasen gir mange muligheter for å presentere UiTs arktiske profil og prosjekter, f.eks. innen urfolksspørsmål (fred og forsoning), marin biologi, historie, geopolitikk, teknologi, energi, klima og samfunnsbygging. Denne muligheten bør utnyttes i form av en aktiv kommunikasjonsstrategi.

Finansiering: Vi har fått tilsagn om 6 millioner kroner fra en filantrop. Det er fortsatt behov for ekstern finansiering for å redusere UiTs kostnader. Noe av dette vil komme fra utdanningsinstitusjoner som deltar på seilasen (f.eks. Memorial University of Newfoundland). I tillegg er det ønskelig med støtte fra privat næringsliv.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår følgende sammensetning av prosjektgruppa for «Framtidens polarhelter»:

Prosjektleder: Jørgen Berge og administrativ assistanse fra Anne Høydal

Utdanning: Melania Borit (leder) og faggruppe studie på BFE

Forskning: BFE, NT og HSL oppnevner

Sikkerhet: Simon Sagelv Bjørvik

Logistikk: prosjektstilling BFE oppnevner

Eksterne relasjoner: Jan-Gunnar Winther og Sigrid Ag

Kommunikasjon: Karine Nigar Aarskog (leder) og Else Kristine Welde Senter for hav og Arktis

Finansiering: Jan-Gunnar Winther (leder) og Anne Husebekk

For å sikre en bred involvering fra andre relevante fakultet, vil utvikling av studietilbud løftes inn som sak i SUV.