

År	2023									
			ADR <input type="checkbox"/> RID <input type="checkbox"/> ADN <input type="checkbox"/>							
Rapport gjelder virksomhet:			UiT Norges arktiske universitet							
4. Er det avdekket områder hvor bedriften ikke møter regelverket?			<input type="checkbox"/> Ja (For detaljer se vedlegg)				<input checked="" type="checkbox"/> Nei			
5. Transportmetode:		<input checked="" type="checkbox"/> Stykkgoods/kolli		<input type="checkbox"/> Tank		<input type="checkbox"/> Bulk				
6. Informasjon om type transportoperasjoner og mengder farlig gods:										
Klasse	Type transportoperasjoner						Mengde Kg/L			
	Forsendelse	Transport	Pakking	Lasting	Fylling	Lossing	<5	5-50	50-1000	>1000
1	X		X				0			
2	X		X						241	
3	X		X							4292
4.1	X		X					5		
4.2	X		X				0			
4.3	X		X				1			
5.1	X		X					32		
5.2	X		X				0			
6.1	X		X						699	
6.2	X		X							9010
7	X		X						190	
8	X		X							1347
9	X		X						431	

Det ble avhendet 20730 kg problemavfall, UN3291, fra UiT i 2023.

7. Rutiner og prosedyrer:				
		JA	NEI	Ikke aktuelt
7.1	Finnes det interne rutiner for identifisering av farlig gods?	X		
7.2	Tas det spesielle hensyn ved valg av utsyr og transportmiddel for å frakte det farlige godset?			x
7.3	Er det implementert rutiner for kontroll av utstyr tilknyttet transport, pakking/lasting/lossing og fylling av farlig gods?	x		
7.4	Er ansatte tilfredsstillende opplært og er denne opplæringen dokumentert?	X		
7.5	Er nødvendige beredskapsplaner for hendelser innført?	X Sentrale og lokale beredskapsplaner basert på ROS-analyser		


7.6	Er det utført tilfredsstillende granskninger og rapporteringer om eventuelle alvorlige hendelser/avvik eller forhold knyttet til behandling av farlige stoffer og gods			
-----	--	--	--	--

7.7	Er det innført tiltak for å forhindre gjentakelse av ulykker, hendelser og avvik?	X Elektronisk system for innmelding og håndtering av HMS-avvik er etablert og er operativt		
7.8	Ved valg av underleverandører, er det tatt hensyn til regelverket og spesielle bestemmelser knyttet til håndtering av farlig gods?	X		

7.9	Har ansatte involvert i transport, emballering, fylling, lasting eller lossing detaljerte arbeidsprosedyrer og instruksjoner?	X		
7.10	Er det gjort tiltak innad i virksomheten for å øke bevisstheten om farene knyttet til håndtering av farlig gods?	X Opplæring av ansatte og lokale kontaktpersoner ved bygg i nytt regelverk for farlig avfall. Dedikert fagperson for leder- og brukerstøtte på området farlig avfall		
7.11	Er det innført rutiner for å sikre at påkrevd dokumentasjon og sikkerhetsutstyr finnes ombord i transportmiddelet?			

7.12	Er det innført rutiner for å sikre at kravene om emballering, merking, fylling, lasting og lossing er oppfylt?	X		
------	--	---	--	--

7.13	Er rutiner innført for å sikre samsvar med ADR/RID regelverket når det gjelder pakking/fylling/lasting og lossing?	X Avfallet sorteres og pakkes ihht retningslinje for farlig avfall og tilhørende rutiner		
7.14	Er det utarbeidet Sikringsplan i henhold til 1.10.3.2 ADR/RID?			x
8. Kommentar:	<p>Etter at nytt regelverk for farlig avfall ved UiT trådte i kraft 1. januar 2023 ble det oppnevnt kontaktpersoner for kjemikalieavfall, problemavfall og smittefarlig avfall ved de ulike fakultetene/enhetene. Kontaktpersonene har mottatt opplæring i klargjøring av farlig avfall til avhending. Det har også blitt gitt opplæring til ansatte i klassifisering av kjemikalieavfall og bruk av korrekt emballasjegruppe.</p> <p>Ved gjennomgang av deklart kjemikalieavfall for 2023 ble det oppdaget feildeklarerer hos et avfallsselskap som UiT har rammeavtale med. Avvikene er forelagt avfallsselskapet. Avfallsselskapet har i etterkant av dette forbedret sine interne rutiner og mottatt ny opplæring fra UiT i klassifisering av kjemisk avfall. Avviket er håndtert i UiTs avvikssystem samt i avtalekatalogen Merzell</p> <p>På bakgrunn av kontakt med personell fra UiT og løpende dialog med bedriften gjennom året 2023 synes innsamling, deponering og videreforsendelse av de farlige stoffene og transport av farlig gods til- og mellom avdelinger, til og fra feltarbeid å fungere tilfredsstillende etter gjeldende regelverk.</p> <p>Bedriften har et godt og velfungerende kvalitetssystem som fanger opp avvik og rutiner vedrørende transport av farlig gods på veg. Bedriften har de nødvendige risikovurderinger og rutiner for å ivareta avsenderansvaret og transport av farlig gods jfr bruk av emballasje, merking av emballasje og dokumenter, som benyttes i forbindelse med transporten, kontroll av utstyr, opplæring av personell, avviksrapportering og tiltak for å øke bevisstheten i forbindelse med transporten.</p> <p>Det er utarbeidet risikovurderinger og revidert instruks og prosedyrer, som skal forhindre at farlig gods blir overlatt til ukyndige.</p> <p>UiT's personell bruker sikkerhetsrådgivertjenesten til å kvalitetssikre at avsenderleddet i transportkjeden har rett utfyllt dokumentasjon, bruk av riktig emballasje og merking av kolli før forsendelse.</p>			

9. Rapport utarbeidet av: Geir Sagelv			
Geir Sagelv	439		
Rådgivers fulle navn	Sertifiseringskode	Signatur	Dato 22.04.2024
		Signatur på vegne av virksomheten	

Sikkerhetsrådgivers årsrapport - farlig gods