

Fra: Johnny Johansen
Sendt: 7. september 2017 12:51
Til: Christian Hansen
Emne: Innspill til FS-sak

Hei Christian.

I forbindelse med at Jan går av med pensjon, sender jeg på oppfordring fra Terje et innspill til neste FS-møte (11.10.17).

Du får stå for nødvendige justeringer i ordlyden, sånn at den passer inn i «formatet». Evt. sende det tilbake med hva du ønsker endret/tilføyd

I forbindelse med at Jan A. Larssen (tidligere seksjonssjef for mekanisk verksted) går av med pensjon i januar 2017, søkes det om å få opprettholdt stillingen i det som i dag heter Seksjon for fartøy og tekniske tjenester.

Etter omorganiseringen av avdelingen er det i utgangspunktet en tekniker, fortrinnsvis med både elektro- og mekanisk bakgrunn, det er behov for.

Behovet for å få opprettholdt en teknikerstilling begrunnes i følgende:

Våtlab og sjøvannssystemer vedlikeholdes, monitorers og nødvendig rensing («pigging») besørges i dag av Jan A. Larssen og ytterligere en tekniker fra avdelingen. Begge bemanner også det mekaniske verkstedet samt forestår tekniske tjenester på områdene tilhørende BFE. Heri også rigging før møter og arrangementer, utstysreparasjoner, vedlikehold på feltstasjoner etc.

Det mekaniske verkstedet, i samarbeid med øvrige teknikere, utgjør en svært viktig del av vårt tjenestetilbud til forskningsmiljøene. Som eksempler kan nevnes utvikling og produksjon av prototyper for Finnfjordprosjektet, utstyr for hvalmerking, spesialutstyr/komponenter for hurtiggående båter/RIB, utstyr til forskningsfartøyene, samt utvikling og produksjon av øvrig utstyr som ikke kan kjøpes via normale kanaler (f.eks. noen typer elektroforesekammer som brukes i arbeidet med DNA-profiler).

Disse funksjonene ønskes ytterligere forsterket, men i tillegg ønsker jeg å etablere en større fleksibilitet internt i avdelingen. Dette blant annet i form av en person som også kan ivareta noen av de mer elektro/elektronikkorienterte oppgavene «på huset» som normalt ivaretas av instrumentteknikere. Slik det ser ut i dag med hensyn til nytt isgående forskningsfartøy, økende mengde nytt toktutstyr og generell toktetterspørsel, vil antallet toktedøgn for instrumentteknikere øke. I tillegg vil det bli enda større behov for dem om bord på fartøyene under havneanløp.

Sist, men ikke minst ligger det et HMS hensyn inne. På det mekaniske verkstedet er bl.a. roterende verktøy mye i bruk. Dette går på alt fra dreiebenker og fresemaskin, til roterende håndverktøy. Av hensyn til sikkerheten bør ikke et slikt verksted være bemannet med én person alene.

Johnny Johansen
Seksjonsleder

Seksjon for fartøy og tekniske tjenester

Telefon: 77645847

Mobil : 91182306

UiT Norges arktiske universitet

Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi

