

SAKSFRAMLEGG

Til:
Arbeidsmiljøutvalget

Møtedato:
19.03.2018

Sak:

Parkingsplasser for funksjonshemmede ved UiT Norges arktiske universitet

Innstilling til vedtak:

AMU ber universitetsdirektøren undersøke om kapasiteten på HC-parkering nær inngangspartiet, under tak og med snøfri adkomst til inngangspartiet er tilstrekkelig når MH2 tas i bruk i juni 2018.

I tillegg anmodes det om at det gjøres en gjennomgang av den generelle kapasiteten når det gjelder HC-parkering ved UiT sine studiesteder for å sikre at de er i samsvar med de krav som stilles for et inkluderende arbeidsliv.»

Begrunnelse:

Hovedverneombudet ved Helsefak har anmodet Arbeidsmiljøutvalget om å sette søkelys på situasjonen vedrørende parkeringsplasser for handicappede ved UiT med følgende begrunnelse:

Gjennom prosessen ved innflyttingen til MH2/MH1 i juni 2017 er det ved Det helsevitenskapelige fakultet fremkommet usikkerhet om behovet for handicap-parkering (HC-parkering) er tilstrekkelig ivarettatt for å dekke behov hos både studenter, ansatte og gjester. HC-parkering bør være nær inngangsparti, under tak og med snøfri adkomst til inngangspartier.

Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern m.v. (Arbeidsmiljøloven)- Kap. 4 Krav til arbeidsmiljø

(1) Arbeidsmiljøet i virksomheten skal være fullt forsvarlig ut fra en enkeltvis og samlet vurdering av faktorer i arbeidsmiljøet som kan innvirke på arbeidstakernes fysiske og psykiske helse og velferd. Standarden for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø skal til enhver tid utvikles og forbedres i samsvar med utviklingen i samfunnet.

(5) Atkomstveier, sanitæranlegg, arbeidsutstyr mv. skal så langt det er mulig og rimelig være utformet og innrettet slik at arbeidstakere med nedsatt funksjonsevne kan arbeide i virksomheten.

Parkerings- og annen oppstillingsplass - Byggteknisk forskrift § 8-9:

(3) Bygning med boenhet med krav om heis og byggverk med krav om universell utforming skal ha tilstrekkelig antall parkeringsplasser for forflytningshemmede og tilstrekkelig annen oppstillingsplass for rullestol, barnevogn mv. For parkeringsplassene gjelder følgende: a) Parkeringsplass skal være nær hovedinngang.

b) I byggverk med parkeringsplasser skal disse være plassert nær heis.

c) Parkeringsplass skal ha tilfredsstillende belysning og være tydelig skiltet og merket.

(4) Uteareal for allmennheten skal ha tilstrekkelig antall parkeringsplasser for forflytningshemmede og tilstrekkelig annen oppstillingsplass for rullestol, barnevogn mv. For parkeringsplassene gjelder følgende:

a) Parkeringsplass skal være nær hovedinngang.

b) Parkeringsplass skal ha tilfredsstillende belysning og være tydelig skiltet og merket.

Siden UiT er en IA bedrift så bør UiT bestrebe seg på å tilrettelegge for at funksjonshemmede som er avhengig av handicap-parkering for å kunne delta i arbeidslivet på lik linje med andre skal ha mulighet til det.

NAVs nettsider sier at «*Målet med IA-avtalen (inkluderende arbeidsliv) er å gi plass til alle som kan og vil arbeide.*»

I tillegg til meldt bekymring har parkeringsforholdene ved UiT Tromsø fått negativ presseomtale. På Nordlys sin nettside Nordnorsk debatt er det et innlegg som heter «Elendig handicap-parkering i Tromsø» som blant annet fokuserer på dette.

Siden AMU er gjort oppmerksom på at parkeringsforholdene ved UiT Tromsø generelt ikke er tilfredsstillende og heller ikke ved det nye MH2/MH1, ønsker AMU at det settes fokus på saken.

Elisabeth Utheim
personalsjef

—

Anita Pettersen
nestleder HMS

—

anita.pettersen@uit.no
77 62 31 30

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur