

SAKSFRAMLEGG

Til:
Studieutvalget ved Det juridiske fakultet

Møtedato:
20.04.2016

Sak:
17/16

Forslag til pensumendringer i spesialfaget JUR-3618 Havressursrett

Innstilling til vedtak:

De foreslåtte endringene i pensum for JUR-3618 Havressursrett vedtas i tråd med vedlegg 1. Endringen trer i kraft fra og med høsten 2016.

Begrunnelse:

Fagansvarlig Svein Kristian Arntzen har foreslått noen endringer/oppdateringer av pensum i JUR-3618 Havressursrett, se vedlegg 1. Det som foreslås tatt ut, er merket med rødt og streket over. Det som foreslås tatt inn, er merket med blått og understreket.

Havressursrett omhandler reglene om utnyttelse av villevende marine ressurser i havområder med norsk fiskerijurisdiksjon. Fiskerilovgivningen har de siste årene blitt endret på en del punkter, og det er ifølge fagansvarlig Arntzen behov for å oppgradere pensum gjennom inntak av forarbeidene. Samtidig er Landmarks artikkel ikke lenger nødvendig, og det er ifølge fagansvarlig et behov for pensum som går mer direkte på problemstillingene i faget. Derfor foreslås det at Arntzens artikkel om forskjellsbehandlingen i kystfartøygruppen tas inn, og den generelle miljørettslige artikkelen til Henriksen/Jakobsen tas ut.

Kjernen i havressursrett er bevaring, rådighet, kontroll og sanksjon. Ifølge Arntzen har sjørettsboka helt fra starten vært et supplement til havressursretten. Det vil si at man har tatt inn noen emner derfra som ikke spesifikt omhandler høstingsaktiviteten, men som kunne være av interesse. Ifølge Arntzen vil det ikke svekke faget om sjørettsboka tas ut av pensum.

Normert pensumomfang for spesialfagene er 45–55 sider pr studiepoeng, dvs. 675–825 sider for et spesialfag på 15 studiepoeng. Med de foreslåtte endringer vil samlet pensum i emnet utgjøre 828 sider.

Kjersti Dahle
studieleder

Ingvild Stock-Jørgensen
rådgiver

kjersti.dahle@uit.no
77 64 41 92

—
ingvild.jorgensen@uit.no
77 64 62 91

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Vedlegg

1 Forslag til pensum JUR-3618

Saksbehandler: førstekonsulent Line Merete Skarvik