

Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi

Dekning av merkostnader knyttet til drift av Kronprins Haakon

Vi viser til spørsmål fra fakultetsledelsen og tidligere dialog med BFE-fakultetet angående merkostnader til drift av forskningsfartøyet Kronprins Haakon.

I dialogen er det avklart at de årlige kostnadene som UiT må betale til Havforskningsinstituttets rederiavdeling for bruk av fartøyet skal belastes budsjettet til BFE. For 2018 vil dette være en regnskapsført utgift på nærmere 14.5 mill. I et «normalår» vil utgiftene være om lag 37. mill. Det er videre avklart at inndekningen av disse kostnadene vil komme fra flere kilder og vil omfatte bl.a.:

- Brukerbetaling fra forskningsmiljø ved UiT som benytter fartøyet i sine forskningsprosjekt (jfr. TDI-modellen)
- Utleie av toktdøgn til andre institusjoner
- Inntekter fra utfasing av andre fartøyer
- Øvrige inntekter fra fartøydriften ved UiT/BFE

Universitetsdirektøren bekrefter med dette at gjenstående utgifter som ikke kan dekkes gjennom slike inntekter vil bli kompensert fakultetet gjennom (om-)disponeringer på institusjonsnivå. I den forbindelse er det både aktuelt å gi BFE-fakultetet ettergivelse av restlånet til Helmer Hansen og å øke direktetilskuddet som i dag er øremerket fartøydriфт. Som BFE er kjent med har UiT også søkt Kunnskapsdepartementet om en egen øremerket bevilgning til dette formålet.

Det er etablert en arbeidsgruppe bestående av representanter fra BFE-fak, NT-fak og fellesadministrasjonen som har fått i oppdrag å utarbeide forslag til økonomistruktur for fartøysdrift (se ePh. 2018/5551). Universitetsdirektøren avventer endelig rapport fra gruppen 1.3.2019, og vil sørge for at kompensasjon for 2018, 2019 og 2020 avklares etter at endelig økonomistruktur er fastsatt, i samband med budsjettildelingen for 2020.

Med vennlig hilsen

Jørgen Fosslund
universitetsdirektør