

Vedlegg 2 - Innspill til særlige satsinger for 2020 budsjettet

Nytt kystfartøy etter F/F Johan Ruud

Det har vært nedsatt en arbeidsgruppe med representanter fra ulike miljøer ved BFE og NT-fak, herunder er både geologi, biologi, teknologi og nautikk representert. Økt næringsaktivitet i kystsonen i Nord og en økende andel av studenter på marine fag medfører at behovet for et nytt Kystfartøy er stort. UiT har i dag tilbud om undervisningstokt i en rekke utdanningsprogrammer, og med flere studenter øker også etterspørselen. UiT har videre et særskilt ansvar for å bidra til en kunnskapsbasert og bærekraftig forvaltning av kystsonen i Nord. Arbeidsgruppen som er nedsatt i samråd med Universitetsledelsen har laget en egen rapport, og kort oppsummert er anbefalingen at UiT bør investere i et mindre nybygg, fremfor å kjøpe et brukt kystfartøy som må ombygges for å ivareta oppgaver tidligere besørget av F/F Johan Ruud.

Båtbyggingsindustrien har utviklet flere fartøydesign som kan tilpasses forskjellige typer behov. Dette være seg forskjellige typer arbeidsbåter for havbruksnæringen, fiskefartøyer samt til dels fartøybehov hos anleggsnæring og undervannsentreprenører. Med andre ord en designplattform som kan endres både sett opp mot drifts- og bruksbehov, samt til dels med hensyn til lengde og bredde.

Arbeidsgruppen har tilrådet et nybygg med største lengde på 24 meter. Dette fordi det slår inn en rekke lov- og klassekrav så snart et fartøy overstiger denne lengden. Arbeidsgruppen konkluderte også med at så langt man hadde vært i stand til å orientere seg, så skulle et nybygg på 24 meter og med en bredde på 9-10 meter kunne gi den lugar/køyekapasiteten som kreves for å ivareta forskning og undervisning, inkludert nautikkstudier, besørget av F/F Johan Ruud, men med et mindre mannskap og en mer økonomisk driftsmåte enn med F/F Johan Ruud. Denne fartøystørrelsen vil også åpne for en bedre tilrettelegging med hensyn til øvrige rom samt en funksjonell bro for nautikkstudier. En ny fartøytype krever også ny trålutrustning, noe fakultet anbefaler sees i sammenheng med anskaffelse av fartøyet.

Investeringskostnad nytt fartøy er estimert til 45-50 mill. kr.

Kostnad ny trålutrustning 2,5 mill.kr

Tidslinje: Forventelig vil bestemmelse av fartøydesign, fartøyutstyr og anbudsprosess kreve noe tid. Tidsforbruk bør likevel kunne gjøres forholdsvis raskt da man har betydelig kompetanse på dette feltet tilgjengelig ved UiT, anslagsvis 2-3 mnd. Så vidt arbeidsgruppen brakte i erfaring kan man forvente en ren byggetid fra på om lag 9 måneder. Siden mannskapene på F/F Johan Ruud er under oppsigelse er det forventelig små muligheter for å dekke opp det behovet som vil foreligge fra 1 juli 2019 til et evt. nybygg er operativt. Det antas at det til en viss grad kan være mulig å tilpasse seg for forsknings- og undervisningsmiljøet, om de har en fastsatt tidslinje å forholde seg til.

Fartøy: Av hensyn til en evt. videre prosess har vi vært svært forsiktige med å gå ut å innhente forslag på fartøydesign fra næringen. Imidlertid har vi fra forskjellige kilder fått tilgang på noen enkle illustrasjoner på aktuelle grunndesign.

Pålagt oppgradering av anlegg for hold av ryer – AMB/Arktisk Biologi

Mattilsynet har gjennomført kontroll av anlegg for oppdrett og oppstalling av ryer, og konkludert med at anlegget må oppgraderes. Anlegget er svært viktig for AMBs forskning knyttet til Arktiske dyrs fysiologi og Khronobiologi. BFE har en TFS kandidat på forskningsfeltet og det er plan om å søke SFF. Kostnadsramme for utbedring/oppgradering er satt til 3-4 mill. kr.

Institutt for Arktisk og Marin Biologi (AMB) drifter et anlegg for hold av og forsøk med dyr. Forsøksdyravdelingen har navnet Avdeling for Arktisk Biologi (AAB), med godkjenningsnr. 089. Anlegget må re-godkjennes hvert fjerde år, etter inspeksjon fra forsøksdyrmyndigheten. Når ny *Forskrift om bruk av dyr i forsøk* (FOR-2015-06-18-761 – heretter Forsøksdyrforskriften) trådte i kraft fra 01.07.15 fikk Mattilsynet slik myndighet.

Etter inspeksjon av AAB i juni 2018 konkluderte Mattilsynets representanter, i vedtak om virksomhet (VSID 1728, datert 31.10.2018), blant annet at «UiT - Avdeling for Arktisk Biologi (avd. 089) godkjennes som avlsvirksomhet/ oppdretter for Svalbard-rype under forutsetning av at oppstallingsforholdene utbedres. Plan for utbedring skal være sendt til Mattilsynet innen 1.2.2019 og godkjent av Mattilsynet innen 1.3.2019». Da Forsøksdyrforskriften ikke gir spesifikke retningslinjer/vilkår for oppstalling av rype, la Mattilsynet til grunn at utbedring måtte skje i henhold til *Forskrift om dyrevelferd ved fremvisning av dyr* §8 (FOR-2016-09-05-1035).

I plan for utbedring av AAB (anlegg 089) anførte vi at heller ikke FOR-2016-09-05-1035 angir spesifikke krav til utformingen på anlegg for hold av ryer/hønsefugl, men at slike krav er å finne i svenske «Statens jordbruksverks föreskrifter om djurhållning i djurparker m.m.» (SJVFS 2009:92). Med utgangspunkt i disse foreslo vi at anlegget oppgraderes ved at det etableres bur-enheter med grunnareal 6 m², hvor det i hver enhet kan holdes inntil 6 fugler. Bur-enhetene er tenkt etablert i to rekker, begge overbygget med tak og med en gang imellom. Da hold av Svalbardryper i slike anlegg ikke er blitt utprøvd før og burenes funksjonalitet i forhold til bl.a. lokale snø- og værforhold heller ikke er kjent, foreslo vi å først utprøve en prototype av burtypen i 2019, for deretter å ev. etablere et fullskalert anlegg med inntil 22 slike bur (avhengig av hvor mange fugler som lar seg holde i hver enhet) samt tilstøtende vaskerom/fôrlager, i 2020. Denne planen ble godkjent av Mattilsynet i epost datert 04.02.19.

Vi har diskutert disse kravene og de godkjente planene for utbedring av anlegget i møter med ledelsen for Bygg- og Eiendomsavdelingen (BEA). Det ble konkludert med at det bygges et prototype-bur sommeren 2019, som testes ut i samråd med Mattilsynet. Dersom prototypen godkjennes bygges det et oppgradert full-skala anlegg i 2020 og som har en kostnad estimert til 3- 4 mill. kr.

Vi ber om at dette prioriteres, og at 3-4 mill. kr settes av øremerket formålet på BEAs budsjett i 2020.

Kostnader til drift av FF Kronprins Haakon (FF KPH)

UiTs andel av kostnader til drift av FF KPH vil være på ca 30 mill.kr for 2019. Det er foreløpig ikke satt av midler på UiTs budsjett til formålet. BFE og Universitetsledelsen har i flere år jobbet tett opp mot Kunnskapsdepartementet for å få på plass en øremerket driftsbevilgning til FF KPH, men foreløpig ikke lyktes. Fra UiT sitt ståsted har det vært viktig å sikre fortsatt drift av FF Helmer Hanssen etter at KPH ble satt inn i operativ tjeneste. Her har Departementet støttet UiT med å tildele 40 mill.kr til oppgradering av FF Helmer Hanssen, en oppgradering som vil sluttføres primo 2020, men ingen midler til økte driftskostnader.

BFE har i samråd med Universitetsdirektøren gjennomgått hele fartøyøkonomien med sikte på å redusere de totale driftskostnadene, slik at det er mulig for UiT å ta deler av de økte driftskostnadene til FF KPH over egen ramme. Gjennom dette arbeidet er det besluttet å fase ut det eldste fartøyet FF Johan Ruud. Vi har også gjennomgått våre utleieforhold og mulige økninger av inntekter knyttet til eksterne prosjekter. Det er herunder planlagt å utvide med ny utleieavtale med Universitetet i Bergen, og det har vært møter mellom partene.

Innfasing av FF KPH sammenfaller i tid med nedbetaling av lån på FF Helmer Hansen slik at dette også vil medføre reduserte driftskostnader på fartøybudsjettet. Totalt utgjør disse besparelsene ca 10 mill.kr i 2019, hvorav reduksjon lån FF Helmer Hanssen utgjør 6 mill.kr og besparelser på utfasing av FF Johan Ruud utgjør 3-4 mill.kr (6 mill.kr i helårsvirkning). Totalt medfører dette at vi har en underdekning på om lag 20 mill.kr i 2019. For 2020 vil situasjonen bedre seg noe da det er det estimert økte leieinntekter på fartøyene på 8 mill.kr, samtidig som vi får helårseffekt av utfasing av FF Johan Ruud. Behovet for ekstraordinær bevilgning til fartøydriften for 2020 vil således være på 10-12 mill.kr. Det arbeides samtidig videre opp mot Kunnskapsdepartementet med tanke på å få en permanent styrkning av øremerkede midler til fartøydrift

Vi ber om at fartøyavdelingens budsjett for 2019 styrkes med 20 mill.kr i ekstraordinær bevilgning, og at det settes av 12 mill.kr. på 2020 budsjettet til samme formål.