

SAKSFRAMLEGG

Til:
Universitetsstyret

Møtedato:
19.05.2016

Sak:

Endret organisering av seksjoner i fakultetsadministrasjonen ved Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi (BFE-fak)

Innstilling til vedtak:

1. Fartøyseksjonen og Teknisk seksjon i fakultetsadministrasjonen ved Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi (BFE-fak) slås sammen til en seksjon. Navn på ny enhet er Seksjon for fartøy og tekniske tjenester
2. Grafiske tjenester og oppgaver flyttes fra Teknisk seksjon til Forskningsseksjonen ved fakultetet. Forskningsseksjonen endrer navn til Seksjon for forskning og formidling
3. Endringene trer i kraft fra 1.10.2016

Begrunnelse:

Universitetsdirektøren legger i denne saken fram forslag til endret seksjonering i fakultetsadministrasjonen ved Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi (BFE-fak). Forslaget omfatter sammenslåing av Teknisk seksjon og Fartøyseksjonen, og flytting av grafiske oppgaver og tjenester fra Teknisk seksjon til Forskningsseksjonen. Ut fra dette følger forslag til navneendring.

Saken er hjemlet i universitets- og høyskolelovens § 9-2, 4.ledd: *Styret selv fastsetter virksomhetens interne organisering på alle nivåer. Organiseringen må sikre at ansatte og studenter blir hørt.* Organiseringen skal forhandles med organisasjonene i henhold til hovedavtalen i staten § 13, nr 2a, jf § 8, nr 2, forhandling uten tvisteløsning.

Saken er tatt opp med plasstillitsvalgte og behandlet i dialogmøte ved BFE-fak den 1.4.2016. Tillitsvalgte hadde ikke mottatt merknader fra sine medlemmer, og det er ikke ført andre merknader til saken, jf. møtereferat. Videre blir saken lagt fram for hovedtillitsvalgte ved UiT i informasjons-, drøftings- og forhandlingsmøte 13.5.2016. Protokoll fra forhandlingene legges fram i styremøtet.

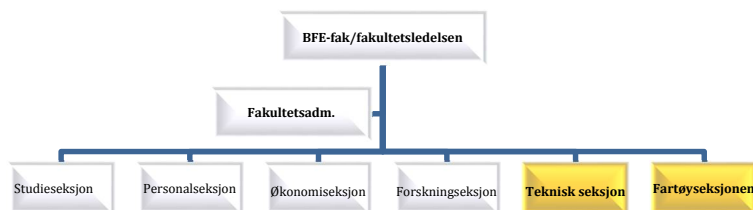
Sakens bakgrunn

I styresak S 12/09 «Intern organisering av Fakultet for marin biovitenskap, fiskeri og økonomi» ble det gjort følgende vedtak: *Fakultetsadministrasjonen organiseres i følgende avdelinger:*

- a) Studie- og forskningsavdeling
- b) Personal- og økonomiavdeling
- c) Teknisk avdeling
- d) Fartøyavdeling

I samme sak ble det drøftet hvorvidt en sammenslåing av teknisk avdeling og fartøyavdelingen var hensiktsmessig. På det tidspunktet ble det anbefalt å avvente en nærmere vurdering og et bedre grunnlag for en slik løsning. I 2013 ble de to førstnevnte avdelingene delt inn i fire

seksjoner. Det innebærer at fakultetsadministrasjon i dag har seks seksjoner, som ledes av seksjonsledere med personal- og økonomiansvar.



Figur 1 Dagens organisering, seks seksjoner i fakultetsadministrasjonen ved BFE-fak

Fartøysseksjonen har tolv ansatte og administrerer forskningsfartøyene ved UiT. UiT disponerer tre forskningsfartøyer for marin forskning og undervisning, og ett er under bygging. F/F «Hyas» brukes i nærområdene, der driften hovedsakelig er basert på dagsturer. F/F «Johan Ruud» dekker forskningsrelaterte oppgaver i fjord og kystområdene i området fra Lofoten til Varangerfjorden, mens F/F «Helmer Hanssen» er spesielt utrustet for forskningsaktiviteter i Norskehavet, Barentshavet, Svalbard og andre islagte områder. Et nytt isgående forskningsfartøy «Kronprins Haakon» skal ferdigstilles høsten 2017. Alle fartøy har kaiplass i Tromsø med tilknyttet lager og verksted. Fartøylageret driftes sammen med Havforskningsinstituttet.

Teknisk seksjon har tolv ansatte og utfører tekniske tjenester innenfor biologisk klima lab, fartøystøtte, elektronisk og mekanisk støtte, IT og instrumentering. Flere av disse oppgavene er direkte knyttet til forskningsfartøyene. Utover dette utfører seksjonen grafiske tjenester med tilknytning til forskningsformidling. En av stillingene er delt mellom Teknisk seksjon og Fartøysseksjonen, hvor personalansvaret ligger ved Fartøysseksjonen.

Fakultetet har skissert en løsning for sammenslåing av seksjonene som er forankret i fakultetets behov for bedre organisering av oppgaver og tjenesteproduksjon. Fakultetet ser det som ønskelig å få til bedre samordning av arbeidsområdene. Den sammenslåtte seksjonen skal fortsatt være tilknyttet fakultetsadministrasjonen. Blant oppgavene er administrering av forskningsskip, fartøylager, elektronisk og mekanisk service, driftsoppgaver herunder drift av sjøvannsanlegget campus Breivika. Fakultetet foreslår at grafiske tjenester/oppgaver blir flyttet fra Teknisk seksjon til Forskningsseksjonen, ut fra behov for samordning av grafiske formidlingstjenester ved fakultetet. Det er foreslått navneendring i samsvar med samordning av tjenestene, til Seksjon for forskning og formidling.

Bemanning

Sammenslåingen medfører endret seksjonsstørrelse. Seksjon for fartøy og tekniske tjenester vil med dagens bemanning ha tjue ansatte. Flytting av grafiske tjenester fra Teknisk seksjon til Forskningsseksjonen medfører at fire ansatte endrer seksjonstilknytning, og at Seksjon for forskning og formidling øker fra ti til fjorten ansatte. Se oversikt i tabellen nedenfor.

i) Dagens bemanningsfordeling (kilde Paga mai 2016)

ii) Ny bemanningsfordeling gjeldende fra 1.10.2016

<i>Fartøysseksjon</i>	<i>Teknisk seksjon</i>	<i>Forskningsseksjon</i>	<i>Seksjon for Fartøy og tekniske tjenester</i>	<i>Seksjon for Forskning og formidling</i>
1 skipsfører	6 overingeniører	5 rådgivere	2 seksjonsledere	1 seksjonsleder
1 seksjonssjef	3 avdelingsingeniører	1 seniorrådgiver	2 avdelingsingeniører	1 seniorrådgiver
7 overenskomstlønnet	1 seksjonssjef	1 seksjonssjef	1 forskningstekniker	1 førstekonsulent
1 avdelingsingeniør	1 senioringeniør	3 prosjektledere	1 kontraktlønnet	5 rådgivere
1 forskningstekniker	1 førstekonsulent		5 overingeniører	3 prosjektledere
1 kontraktlønnet			1 senioringeniør	2 avdelingsingeniører
			1 skipsfører	1 overingeniør
			7 overenskomstlønnede	

Størrelsen på Seksjon for fartøy og tekniske tjenester vil avvike fra andre seksjoner i fakultetsadministrasjonen, som har sju til elleve ansatte. Ut fra størrelsen og bredden i oppgavene legger fakultetsledelsen opp til at seksjonen skal ha en nestlederfunksjon.

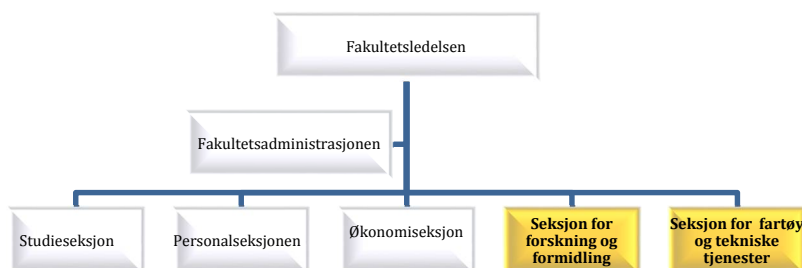
Fakultetsledelsen har gjennomført følgende prosesser ved enhetene:

- Alle berørte ansatte er informert om prosessen og endret organisering av seksjonene
- Alle berørte ansatte har hatt tilbud om, og mange har også gjennomført en avklaringssamtale
- Det har vært arrangert fellesmøte med de berørte ansatte og fakultetets ledelse
- Forslaget vedrørende sammenslåing og overføring av ansatte er drøftet med fagforeningene i dialogmøte ved BFE-fak den 1.4.2016.

Ingen av de berørte seksjonslederne og ansatte har hatt innvendinger mot endret organisering.

Saken ble lagt fram for fakultetsstyret i sak FS BFE 12/16 den 6.4.2016, som gjorde følgende vedtak:

Styret ved Fakultet for biovitenskap, fiskeri og økonomi ber om at fartøyseksjonen og teknisk seksjon slås sammen til en ny seksjon; Seksjon for fartøy og tekniske tjenester. I tillegg flyttes ansatte som arbeider med grafiske tjenester organisatorisk fra Teknisk seksjon til Forskningsseksjonen. Denne seksjonen gis navnet Seksjon for forskning og formidling. Endringen bes settes i kraft fra og med 1.10.2016.



Figur 2 Forslag til ny organisering og navneendringer ved fakultetsadministrasjonen ved BFE-fak

Saken er oversendt universitetsdirektøren for videre behandling.

Universitetsdirektørens vurdering

Universitetsdirektøren ser at fakultetsledelsen ved BFE-fak har gjennomført grundige prosesser i saken, der ansatte, ledere og tjenestemannsorganisasjonene har vært involvert. Universitetsdirektøren er enig i fakultetets vurdering om at det synes hensiktsmessig å slå sammen de to seksjonene med virkning fra 1.10.2016.

Lasse Lønnum
universitetsdirektør

Odd Arne Paulsen
personal- og organisasjonsdirektør

Vedlegg: Sak BFE 12-16 ephorte 2016/4113

Saksbehandler: Lillian Abelsen