

---

## SAKSFRAMLEGG

---

Til:	Møtedato:	Sak:
Fakultetsstyret for Fakultet for naturvitenskap og teknologi	18.09.2019	

---

Endring i studieprogrammet Master of Science in Technology and Safety in the high north

**Innstilling til vedtak:**

Fakultetsstyret godkjenner revidert studieplan for *Master in Technology and Safety in the high north* slik den framkommer av vedlegget, og anbefaler godkjenning av følgende endringer for studieprogrammet med studiestart høsten 2020.

- Opprettelse av følgende studieretninger:
  - Technology and safety,
  - Automation
- Nautical Science Navneendring til Master of Science in Engineering
- Innføring av krav om praksis og opptakskrav som tilfredsstiller kravene til et sivilingeniørstudium slik at kandidater på det reviderte studieprogrammet får tilleggstitelen sivilingeniør på vitnemålet. Studenter som allerede har studierett på det eksisterende programmet kan søke programstyret om en overgangsordning til det reviderte programmet.

**Bakgrunn:**

Studieprogrammet "Master of Science in Technology and Safety in the high north" (TechSafe) har i dag en studieplan som gjennomgikk en mindre revisjon i oktober 2018 i forbindelse med akkrediteringsprosessen på UiT, men struktur og innhold har i all hovedsak vært uendret siden vedtak i fakultetsstyret januar 2015.

Gjennom oppsplittingen av IIS i 2016 i IIS-NT og IIS-IVT, ble faggruppene som bidrar inn i masterprogrammet tilhørende to forskjellige institutt og fakultet. Studieprogrammet ble tilhørende IIS-NT, og faglig ledelse ble opprettholdt gjennom et programstyre med representanter fra begge institutt og fakultet. Instituttleder på IIS-IVT har vært informert om arbeidet som er gjort på studiet, og det er medlemmer i programstyret fra IIS-IVT. Instituttet har således fått komme med innspill og vært med å behandle forslaget som er sendt inn.

I 2017 ble det gjort en større gjennomgang av studieinnholdet, og basert på innspill fra studenter i evalueringsmøter og med fellesmøter der de forskjellige faggruppene deltok, ble det utarbeidet et

forslag til mindre endringer på studiet som ble vedtatt av programstyret høsten 2017. Bakgrunnen for de foreslåtte endringene var at studentene etterspurte større valgfrihet, og et ønske om å tilpasse studieplanen slik at denne kunne bli mer relevant for de eksisterende ingeniørstudiene ved campus Tromsø. Gjennomgangen viste også at det var forholdsvis svak rekruttering til spesialiseringene innen «Automation» og «Nautical science», noe som en mente kunne tilskrives få spesialiseringsemner, liten mulighet til profilering av fagretningene i studienavnet og at studiet ikke gav retten til tittel «Sivilingeniør». Navneendring og innføring av studieretninger ble diskutert i forbindelse med studiesaken høsten 2017, men lagt på vent siden dette tilhørte kategorien større endringer.

Instituttets vurdering er at hver studieretning har tilstrekkelig robust og kvalifisert faglig personell til å tilfredsstille kravene til et masterstudium.

Begrunnelse for navneendring, studieretninger og bruk av sivilingeniørtittel

Det er gjort en spesifisering i opptaksreglementet som sikrer overensstemmelse med krav til bruk av sivilingeniørtittelen, og instituttet mener derfor at det er riktig at ferdige kandidater kan bruke denne betegnelsen. Når det gjelder navn på studiet er Master of Science in Engineering en veletablert engelsk betegnelse, og dette er også et generelt navn som kan passe kandidater fra nåværende og fremtidige ingeniørstudier ved campus Tromsø. Innføring av studieretninger sikrer at en får frem fagfeltet, slik at en ferdig kandidat f.eks. innen «Automation» kan benytte «Sivilingeniør i automasjon» i norsk kommunikasjon og «MSc in Engineering - Automation» på engelsk. Dette er i tråd med nasjonal og internasjonal bruk av utdanningstitler på fagfeltet.

### Godkjenningsprosess

Saken om endringer i studieplan for Master in Technology and Safety in the high north var oppe i Studieutvalget 11.06.2019

Enstemming vedtatt i møte 11.06.2019

Stodieutvalget ved NT-fakultetet anbefaler godkjenning av følgende endringer for Master in Technology and Safety in the high north fra studiestart høsten 2020:

1.

- a) Navneendring til Master of Science in Engineering
- b) Forslag til revidert studieplan med de endringer som fremkom i møtet
- c) Innføring av krav om praksis og opptakskrav som tilfredsstiller kravene til et sivilingeniørstudium slik at ferdige studenter får sivilingeniørtittel i graden
- d) Opprettelse av følgende studieretninger:
  - i) Technology and safety,
  - ii) Automation
  - iii) Nautical Science

2. Studieutvalget ved NT-fakultetet 11.06.2019 vedtok i møte opprettelse av emnet TEK-XXXX Advanced techniques for risk and reliability analysis og nedleggelse av emnet TEK-3007 Safety and risk analysis.

Studenter som allerede er tatt opp på studiet, dvs i hovedsak kull høst 2018 og høst 2019, kan individuelt søke om overflytting til ny studieplan så raskt denne er vedtatt av universitetsstyret. Søknadene må evalueres individuelt basert på deres utdanningsbakgrunn, og studentene må gjøres oppmerksom på krav om praksis for å gå godkjent sivilingeniørgraden.

ITS har fulgt opp vedtaket i SU samt merknader fra fakultetsadministrasjonen. All tekst i studieplan og emnebeskrivelser er på engelsk, og læringsutbyttebeskrivelsene er justert slik at de er i henhold

til masternivå i kvalifikasjonsrammeverket. Videre er læringsutbyttebeskrivelsene endret slik at de er mer fagspesifikke.

Overgangsordninger for at studenter på nåværende studieprogram skal kunne få siv.ing. grad skal behandles av programstyret. Opptakskravet for det nye masterprogrammet er tilsvarende opptakskravet for nåværende studieprogram "Technology and Safety in high north". Dermed kan nåværende studenter søke om å kvalifisere for tilleggsbetegnelsen sivilingeniør. Søknadene vil behandles individuelt av programstyret, og godkjennes dersom søkeren oppfyller kravene gitt av det nye studieprogrammet. Dersom søker ikke kvalifiserer som siv.ing, må studenten evt. bestå emner som kan kvalifisere.

Saken legges nå frem for fakultetsstyret til formell godkjenning, da fakultetet må godkjenne studieplanen og anbefale oppretting av studieretningene, navneendring og innføring av krav om praksis og opptakskrav som tilfredsstiller kravene til et sivilingeniørstudium. Kandidater på det reviderte studieprogrammet får tilleggstittelen sivilingeniør på vitnemålet og studenter som allerede har studierett på det eksisterende programmet kan søke programstyret om en overgangsordning til det reviderte programmet.

*Kommentarer fra fak.adm: Endringene i studieplanen er blitt gjort, slik fak.adm og Studieutvalget har foreslått.*

### **Dekanens vurdering**

Dekanen mener at denne 2-årige mastergraden er en god tilpasning til ingeniørutdanningene ved Campus Tromsø, og at retten til betegnelsen sivilingeniør gir en stor fordel både for rekrutteringen til programmet og for de uteksaminerte kandidatene. Dekanen forutsetter at det blir etablert ett godt samarbeid med IVT-fakultetet i driften av studieprogrammet.

Arne O. Smalås  
dekan

Tore Guneriussen  
forskningsadministrativ sjef

—

tore.guneriussen@uit.no

77 64 54 13

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Vedlegg:

Studieplan - Master of Science in Engineering