

Vedlegg: Innspill til store satsinger 2021

1. Nye studieplasser og kategoriendringer

Paramedisin - 20 studieplasser og kategoriendring

Universitetssykehuset Nord-Norge HF (UNN) tok initiativet til at UiT skulle starte opp bachelorstudiet i paramedisin, da dette svarer på deres behov for ambulansepersonell med kompetanse på bachelornivå og vil være avgjørende for fremtidig tilgang på kvalifisert bemanning av ambulansene i Nord-Norge. Studiet er utviklet i samarbeid med det akuttmedisinske miljøet på UNN, og praksis i utdanningen er avklart med helseforetakene.

UiT har som ambisjon å være internasjonalt ledende blant annet innen kunnskapsområdet helse, velferd og livskvalitet. Helse og velferd i nordområdene er ett av de tematiske satsningsområdene i Helsefak sin strategiplan og det er nedfelt at fakultetet skal utdanne helsearbeidere som svarer til framtidens behov til alle deler av tjenesten og i tett samarbeid med praksisfeltet i nord. Etablering av studiet bachelor paramedisin er således sterkt koblet til Helsefak og UiT sin strategi.

En forutsetning for permanent drift av utdanningen bachelor paramedisin er at ny finansiering kommer på plass gjennom tilførsel av studieplasser. Finansieringskategorien til bachelor i paramedisin er ifølge DBH satt til kategori E. I forhold til studieplan og de krav som stilles til et slikt studium er studiet betydelig underfinansiert. Tilsvarende studium ved OsloMet og Nord Universitet er i finansieringskategori D. Fakultetet ber om at studieplasser tildeles i kategori D.

Sykepleie – 10 studieplasser

Behovet for sykepleiere i Norge generelt og Nord-Norge spesielt er godt dokumentert. UiT Norges arktiske universitet (UiT) har et kandidatmåltall på 261 sykepleiere per år, et tall som har økt til 281 ved KDs bevilgning på 20 studieplasser til Finnmark og Alta fra og med opptak i januar 2019.

UiT utdanner sykepleiere ved campus Tromsø, Narvik, Harstad, Hammerfest og Alta i tillegg til flere desentraliserte studiesteder. UiT har oppnådd kandidatmåltall de siste tre årene (2017, 2018, og 2019). Gjennom ny studieplan som iverksettes fra 2020-opptaket, vil UiT ha kapasitet til å utvide studietilbudet med 10 plasser. Det er da særlig campus Tromsø som er rigget for øket opptak.

Bachelor og master i klinisk ernæring – 10 studieplasser og kategoriendring

Helsefak startet i 2016 et nytt bachelorprogram i ernæringsvitenskap ved tildelingen av 15 studieplasser. Studiet utvikles nå videre med en masterprogram som starter i 2019. De 15 tildelte studieplassene til bachelorprogrammet var for 5 år i kategori D. Dette er imidlertid betydelig lavere finansiering enn kostnadene for utdanningen, og fakultetet er nødt til å kryssfinansiere studiet fra andre kilder. Finansieringen vil bli ytterligere problematisk ved oppstarten av masterstudiet høsten 2019.

Ser man på finansieringskategorien i DBH er denne satt til kategori E. Tilsvarende studium ved UiO er i finansieringskategori D for bachelor og C for master. Ift. godkjent studieplan og de krav som stilles til et slikt studium er studiet betydelig underfinansiert. Helsefak ber om at UiT søker KD om endring av finansieringskategori, subsidiært gjør endringene innenfor UiTs budsjetttrammer.

Fakultetet ber om ytterligere 10 studieplasser til utdanningen – noe som vil styrke basisfinansieringen samt reflektere rekrutteringsgrunnlaget for studiet.

Årsstudium i naturguiding i Lofoten – 20 studieplasser

Idrettshøgskolen (IH) ved Helsefak gjennomfører en treårig pilot ved å drive et årsstudium i naturguiding i Lofoten/ Nord-Norge. Første kull ble gjennomført studieåret 2017/18, slik at det er siste gangs gjennomføring av piloten studieåret 2019/20. Studiet bygger på erfaringene fra årstudiet i Arktisk Naturguiding (ANG) på Svalbard der IH i samarbeid med Universitetssenteret på Svalbard (UNIS) har drevet utdanning av naturguider siden 2009. Initiativet til studiet kom fra lokal reiselivsnæring som pekte på viktigheten av kompetanse blant naturguidene for å ivareta sikkerhet, skape gode opplevelser og jobbe for et bærekraftig reiseliv. Samtidig vil forsknings-/utdanningssektoren innen feltet styrkes gjennom å videreutvikle et utdannings- og forskningsmiljø innen arktisk naturbasert reiseliv i aksene Svalbard – Nord-Norge. Dette fagmiljøet skal kunne være med på å sette nasjonale og internasjonale betingelser for bærekraftig bruk av natur i sammenheng med utvikling av reiselivsnæringen.

Erfaringene fra årsstudiene i naturguiding i Lofoten og på Svalbard tilsier at dette er et attraktivt studietilbud. En etablering av et naturguideutdanning på fastlandet vil være et tydelig bidrag til UiTs strategi om satsing på naturbasert reiseliv. Helsefak ber om finansiering til 20 studieplasser i aktuell finansieringskategori.

Bachelor i Arktisk og naturbasert reiseliv – Svalbard – 20 studieplasser

UiT Norges arktiske universitet tilbyr i dag i samarbeid med Universitetssenteret på Svalbard (UNIS) et årstudium i Arktisk Naturguiding (ANG) på Svalbard. Gjennom å etablere en treårig bachelorutdanning i arktisk naturbasert reiseliv på Svalbard, vil man bidra til en bærekraftig og faglig forankret utvikling av reiselivet på øygruppen. Dette er i samsvar med reiselivets egen strategi «Masterplan destinasjon Svalbard mot 2025», der det understrekes at kunnskap og kompetanse må være bærende elementer i den videre utviklingen. Samtidig vil forsknings-/utdanningssektoren på Svalbard styrkes gjennom å bygge opp et utdannings- og forskningsmiljø innen arktisk naturbasert reiseliv på Svalbard. Dette fagmiljøet skal kunne være med på å sette nasjonale og internasjonale betingelser for bærekraftig bruk av natur i sammenheng med utvikling av reiselivsnæringen.

Erfaringene fra årstudiet i naturguiding på Svalbard tilsier at dette vil være et attraktivt studietilbud. En etablering av et bachelorstudium vil være et tydelig bidrag til UiTs strategi om satsing på aktiviteter på Svalbard.

Endring av finansieringskategori for integrert Master i akvamedisin

Akvamedisin er, i likhet med medisin, veterinærstudiet og odontologi (studier som gir autorisasjon), svært ressurskrevende studier, og et studium som er faglig krevende.

Søkningen til akvamedisin er svært god, og det er stor etterspørsel etter uteksaminerte kandidater. For å sikre fremtidig utvikling av havbruksnæringen i nord, er det viktig å styrke forskning og utdanning innen akvamedisin. UiT økte i 2019 antall studieplasser fra 10 til 20, finansiert innenfor egen budsjetttramme. Gjennom datterselskapet Havbruksstasjonen i Tromsø AS investeres det i et nytt anlegg for resirkuleringsteknologi. Havbruksnæringen har finansiert et nytt professorat ved UiT, noe som ytterligere vil styrke den faglige kapasiteten.

Sammen med UiB søkes det om kategoriendring for akvamedisin fra finansieringskategori C til A – samme kategori som veterinærstudiet har. [BFE tar kontakt med UiB for å sikre koordinering av innspill innen innsendingsfristen til KD.]

5-årig integrert master i bygg-konstruksjonsteknikk (sivilingeniør)

Institutt for bygg, energi og materialteknologi (IBEM) har som ambisjon å starte opp et nytt studietilbud på masternivå innenfor bygg-konstruksjonsteknikk. Bakgrunnen for dette er uttalte behov fra næringslivet i nord, hvor man etterlyser ingeniørkompetanse i større grad på master nivå enn det som finnes i dag. Byggenæringen er den største næringa i Nord-Norge, og det er et paradoks at det i dag bare finnes 20 studieplasser innenfor bygg-relaterte ingeniørfag på masternivå i landsdelen (studieprogrammet Integrert bygningsteknologi ved IBEM), mens det i sør finnes flere tusen. Dette på tross av at aktivitetsnivået og behovet for kvalifisert fagkunnskap i byggenæringa er meget stort i nord.

IBEM har i en rekke år uteksaminert bachelor ingeniører innenfor byggfag. Av de rundt hundre kandidater som uteksamineres hvert år, ønsker et betydelig antall og gå videre til en masterutdanning. De kandidater som ønsker å ta en sivilingeniørgrad innenfor konstruksjon har ikke hatt mulighet til å gjøre det ved UiT, og konsekvensen av det er at de flytter sørover og begynner ved f.eks. NTNU, OsloMet eller UiS. Fra et Nordnorsk perspektiv er dette uheldig, da svært få av disse returnerer til næringslivet og kommunene i nord.

For å støtte opp om utviklingen i nord, søkes det om 20 studieplasser innenfor kategori C (5-årig) for å bygge opp en integrert master-/sivilingeniørutdanning innenfor bygg-konstruksjonsteknikk. Dette vil bidra til å redusere lekkasjen av kompetente kandidater til Sør-Norge, høyne kompetanse- og utdanningsnivået i nord, og støtte opp om samfunnsutviklingen i landsdelen.

Den nye utdanningen skal ha en arktisk profil, hvor konstruksjoner i kaldt klima er i fokus. Det er åpenbart at klimatiske forhold i stor grad spiller inn på hvordan vi konstruerer våre bygninger, og mange problemstillinger er unike for miljøet i nord.

Permanent finansiering av fellesgraden Governance and Entrepreneurship in Northern and Indigenous Areas (GENI)

Siden 2015 har UiT og University of Saskatchewan (USask), Canada, tilbudt fellesgradsprogrammet Master in Governance and Entrepreneurship in Northern and Indigenous Areas (GENI) som en pilot. Programmet er flerfaglig med et tyngdepunkt innenfor ressursforvaltning, samiske og urfolksspørsmål, politiske prosesser og entreprenørskap. Det omfatter 120 STP og tilbys fleksibelt over seks semester. All undervisning og eksamen foregår på engelsk.

Målgruppen for studiet er i første rekke personer som ønsker å ta en master samtidig som de er i jobb og det tilbys derfor som et deltidsstudium. GENI-programmet er det første fellesgradsprogrammet mellom en norsk og en kanadisk institusjon. Programmet legger til rette for bedre tilgang for den enkelte til etter- og videreutdanning uavhengig av bosted ettersom det tilbys som et deltidsstudium via fleksible løsninger.

Kunnskap om utviklingen i nordområdene er avgjørende for å forstå framtidens globale samfunns- og klimaendringer, og GENI styrker UiTs ledende posisjon i forskning og utdanning på Arktis og nordområdene og kobler samfunnsvitenskapelige perspektiver tettere til klima- og miljøspørsmål, innovasjons- og omstillingsprosesser i nordlige samfunn. Fra UiTs side har programmet vært finansiert over strategiske midler siden oppstart.

2. Øvrige satsinger UiT

Autonomt elektrisk fartøy

Fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi (IVT), ved Institutt for elektroteknologi (IET), har over flere år hatt et tett samarbeid med Grovfjord Mekaniske Verksted (GMV) i forbindelse med utviklingen av GMV Zero, verdens første helelektriske arbeidsbåt. GMV Zero er en arbeidsbåt for oppdrettsnæringen som kjører utelukkende på batterier, slik at man unngår både utslipp fra fossile drivstoff, lokal luftforurensning, støy og vibrasjoner som påvirker arbeidsmiljøet til mannskapet.

For videreføring og styrking av aktiviteten, ønsker IVT nå å gå til anskaffelse av et fartøy tilsvarende med GMV Zero. Målsetningen for fartøyet er primært forskningsprosjekt på elektrisk drift og autonome styresystemer. Dette inkluderer sikker og pålitelig transport i havneområder og mellom havner i regionene. IVT ønsker å utvikle et konsept for transport av gods mellom regionale havner, basert på bruken av flere små fartøy som opererer som individuelle enheter eller som del av en større konvoi. I praksis vil dette innebære at gods lastes på flere fartøy som går i samlet konvoi fra en havn så langt det er naturlig, og at fartøyene deretter skiller lag for distribusjon til endelige destinasjoner. Seilingsrutene for regional transport er typisk kystnær med en kombinasjon av åpne farvann og fjorder med variabel dybde. Dette stiller store krav til styresystemene, og vil inkorporere lavnivå styring av fartøyet, samt synkronisering og koordinert bevegelse av fartøy i konvoi. I tillegg vil det være nødvendig med forskning på logistikk og forsyningskjeder for optimalisering av godstransport, samt problemstillinger rundt forskrifter og regelverk for autonom drift. I så måte vil fartøyet fungere som et forskningsfartøy for IVT, knyttet til fakultetets satsning mot et Teknologisk kompetansesenter for arktiske logistikkoperasjoner (ArcLog). Fartøyet vil også inngå i fremtidige forskningsprosjekter, og vil øke sannsynligheten for å tiltrekke seg ekstern finansiering av forskning.

Fartøyet vil også bli brukt inn mot forskning på ladeteknologi der det er identifisert et stort potensial for forskning og utvikling innen ladeteknologi for mindre fartøy. Dette er et område der UiT kan bli en ledende aktør, siden øvrige nasjonale forskningsmiljø i stor grad har fokusert på større skip og ferjer.

Sett i sammenheng med UiTs Drivkraft i nord og de tematiske satsningsområdene, vil fartøyet understøtte flere av disse. Primært gjelder dette satsningsområdet «Teknologi», da aktiviteten knyttet til fartøyet vil være utvikling av ny teknologi for autonom skipsoperasjon, mindre elektriske fartøy med høyere operasjonsfrekvens, samt forbedrede logistikknettverk for neste generasjons regional transport. Ut over dette, ville bruksområdene falle inn under de tematiske områdene «Bærekraftig bruk av ressurser», «Energi, klima, samfunn og miljø», samt «Samfunnsutvikling og demokratisering», gjennom adressering av regelverk for autonom drift i kystnære områder, elektrisk transport, forflytning av godstransport fra vei til sjø, samt utvikling av lokalsamfunn og støtte til lokal skipsindustri.

Etter 3-års perioden overtar IVT ansvaret for å dekke kostnader for drift og vedlikehold av båten.

UiT Biofuel Research Laboratory

- Etablering av infrastruktur for et biobrensellaboratorium ved UiT
- Foreslått tiltak underbygger UiT tematisk satsing Bærekraftig bruk av ressurser.
- Aktuelle samarbeidspartnere: Nordic Pharma, Remiks og Kvitebjørn.

Norge har rik tilgang på biomasse fra skogbruk og fiskeindustri. Disse råstoffene utgjør en fornybar energikilde som kan utnyttes gjennom forbrenning eller gjennom produksjon av biogass ved hjelp av anaerob biologisk nedbrytning. Institutt for automasjon og prosessteknologi (IAP) ønsker å etablere et laboratorium for produksjon og utnyttelse av biobrensel. Etableringen vil kreve leie av egnete

industri lokaler utenfor campus og anskaffelse av følgende laboratorieutstyr: testrigg for metanisering av biologisk materiale, forbrenningsovner for hhv. gass, olje og avfall, fyringskjele, gassturbin, anlegg for behandling av røykgass og kompressorer for CO₂-håndtering. Alt utstyr må instrumenteres med relevant måleutstyr.

Satsingen muliggjør tverrfakultært samarbeid, og mulighet for at universitetet i fremtiden kan benytte biobrensel i større grad.

Rettsgenetisk senter

Ved Det helsevitenskapelige fakultet har UiT etablert et Rettsgenetisk senter, i arealer som er godt tilpasset moderne rettsgenetisk virksomhet. I dag består det rettsgenetiske fagmiljøet av 2 personer ansatt som førsteamanuensis, 2 personer ansatt som avdelings/overingeniører, samt leder/daglig leder i 20% stilling hver.

I juni 2018 vedtok Stortinget at regjeringen «*så raskt som mulig*» skulle legge til rette for at RGS kan utføre DNA- analyser for bruk i strafferettspleien i et omfang som skal dekke fra 10 til 25 prosent av de analysene det er behov for nasjonalt. Med utgangspunkt i Stortingets vedtak sendte Justis- og beredskapsdepartementet i juni 2018 oppdragsbrev til Politidirektoratet (POD) der de ble bedt om å utrede de økonomiske og administrative konsekvensene av å tilrettelegge for rutiner og IT-systemer for flere leverandører samt å anbefale en realistisk framdrift for gjennomføring og ferdigstilling av løsningen. Satsningsforslaget fra POD ble sendt departementet i november 2018. Det ble i satsningsforslaget beskrevet nødvendige tiltak og kostnader knyttet til stortingsvedtakene. I satsningsforslaget fra POD ble det foreslått oppstart av analysevirksomhet ved RGS i siste halvdel av 2020, og med gradvis opptrapping slik at RGS i løpet av 2022 kan analysere 15% av landets prøver. Det ble i satsningsforslaget gjort rede for at oppstart og opptrapping av analysevirksomhet ved RGS vil kreve ansettelse av flere personer ved RGS og at dette måtte gjøres i god tid før oppstart av analysevirksomheten, slik at nødvendig opplæring kunne foregå. For å kunne overholde tidsplanen i satsningsforslaget, er det beskrevet at det ved RGS vil være nødvendig med ansettelse av 6 personer i 2020 og ytterligere 3 personer i 2021/2022. Utgifter til reagenser/drift er angitt til 1,8 mill i 2020, 4,05 mill i 2021 og 6,075 mill i de påfølgende år. I tillegg kommer investeringer (utstyr) på 4,4 mill i 2020 og deretter 1,2 mill de påfølgende år. I forslag til Statsbudsjett for 2020 står følgende (1.4.2. Politiet): «*Regjeringa vil i 2020 leggje til rette for at Rettsgenetisk senter ved Universitetet i Tromsø (RGS) skal kunne utføre DNA-analyser til bruk i strafferettspleia, i tillegg til avdeling for rettsmedisinske fag ved Oslo universitetssjukehus (OUS). Etableringa vil bl.a. sikre nok kapasitet innan DNA-analyse for etterforskinga til politiet i framtida. Etableringa inneber utgifter for tilpassing av IKT-systema til politiet i 2020*».

Det er, så langt universitetsdirektøren har kunnet bringe på det rene, likevel ikke foreslått tildelt midler til UiT for å muliggjøre denne opptrappingen.

Drift av forskningsfartøyer og nytt Kystfartøy nord

UiT eier i dag forskningsfartøyene Helmer Hanssen, Johan Ruud og Hyas. Helmer Hanssen har isklasse og kan gå i arktiske farvann med en viss mengde is. Johan Ruud ble tatt ut av drift i 2019, og universitetsstyret har vedtatt finansiering av et erstatningsfartøy. Det nye fartøyet og Hyas er

mindre, og beregnet for kystfarvann. Med Kronprins Haakon vil den samlede kapasiteten øke betydelig. Samtidig er etterspørselen etter tokt både knyttet til forskning og undervisning økt betydelig. Det er derfor nødvendig å opprettholde en hensiktsmessig sammensetning av fartøyflåten, både av hensyn til kapasitet og driftsøkonomi. For eksempel vil det være ulønnsomt å bruke de største fartøyene til innhenting av prøver i kystnære farvann. Tilsvarende vil Kronprins Haakon ha kapasitet til langvarige ekspedisjoner i fjerne farvann, slik som Antarktis, noe Helmer Hanssen ikke har. Kronprins Haakon vil da være utilgjengelig for øvrige brukere i lange perioder av gangen.

F/F Kronprins Haakon ble satt i operativ drift fra august 2018. Det er ikke gitt bevilgning til drift av fartøyet utover at Havforskningsinstituttet (HI) og Norsk Polarinstitutt har fått finansiert ca. seks måneder knyttet til tokt i Antarktis i 2019.

UiT fikk i statsbudsjettet for 2017, 40 millioner til oppgradering av F/F Helmer Hanssen. Bevilgningen ble gitt på bakgrunn av en rapport som tilsa at fartøyet kunne fungere som kystfartøy nord ut 2026. Prosjektering av nytt kystfartøy bør derfor settes i gang i 2020.

Universitetet har i alle år hatt en øremerket bevilgning til drift av F/F Helmer Hanssen. UiTs årlige kostnad til drift av F/F Kronprins Haakon (50 % av totalkostnadene) er estimert til 42 millioner for 2020. For å redusere UiTs totale kostnader til fartøydriften har UiT nylig inngått en leieavtale med UiB om bruk av båten. Dette reduserer finansieringsbehovet for UiTs del med ca. 8 millioner kroner årlig. Samtidig arbeides det med å omstrukturere driften av de mindre fartøyene F/F Johan Ruud og F/F Hvas, i tillegg til at internt lån (kapitalkostnad) på F/F Helmer Hanssen er nedbetalt. Besparelse på disse tiltakene beløper seg til ca. 10 mill. kr årlig. Ytterligere besparelser er vanskelige å få til uten å legge ned undervisningstokt eller å avvise eksternt finansierte prosjekter med forskningstokt. Vi ber derfor om at det settes av 24 mill. kr over statsbudsjettet øremerket til drift av forskningsfartøy for UiT

I samarbeid med øvrige statlige institusjoner med forskningsfartøy har HI utarbeidet en felles rapport om fremtidig fartøybehov for utdanning og forskning, samt vedlikehold av lange tidsserier. Rapporten er sendt til NFD som behandler saken på vegne av øvrige departementer med forskningsfartøy. I henhold til rapporten anbefales det at F/F Helmer Hanssen videreføres til 2026, samtidig som prosjektering av et nytt Kystfartøy nord igangsettes fra 2020.

Et nytt kystfartøy på størrelse med, eller litt mindre enn, dagens Helmer Hanssen antas å ha en kostnad på rundt 700-800 millioner kroner. Det haster med å starte prosjekteringen med tanke på alderen til Helmer Hanssen, og det søkes om finansiering fra og med 2021.

3. Fellesinnspill med andre institusjoner

Øvingsrom SA – Samisk høgskole

UiT støtter anmodningen fra Samisk høgskole om etablering av øvelsesrom eller ferdighetssenter innen sykepleie. Sykepleierutdanningen i Finnmark har etablert et ferdighetssenter i Hammerfest. Et ferdighetssenter i Kautokeino vil være sentral for det samisk sykepleierprogrammet. Det kan også bli et senter som de øvrige desentraliserte sykepleierutdanningene, som UiT tilbyr i Finnmark, kan benytte seg av.

Finansiering av 5. året i lærerutdanning

UiT Norges arktiske universitet startet gjennomføring av femårig grunnskolelærerutdanning på mastergradsnivå fra opptaket i budsjettåret 2010. En utvidelse fra fireårig til femårig grunnskolelærerutdanning innebærer iht. finansieringssystemet en styrket basisfinansiering tilsvarende 130 studieplasser for UiT.

Femårig lærerutdanning på mastergradsnivå innebærer i tillegg økte praksiskostnader og økte kostnader som følge av kravene til økt kompetanse. Kostnadsøkningene vil variere noe fra institusjon, men beregninger viser en gjennomsnittlig kostnadsøkning på om lag kr 20 000 pr. studieplass. UiT foreslår at merkostnaden kompenseres med en tilleggsbevilgning tilsvarende antall studieplasser multiplisert med kr 20 000. Alternativt kan det innføres en egen studentkategori i finansieringssystemet for femårig lærerutdanning mellom nåværende kategori C og D med basissats kr 107 450.

Oppfølging av MARKOM2020

MARKOM2020 avsluttes i år 2020. Mange nasjonale maritime kompetanseutfordringer har tilkommet og USN/HVL/NTNU/UIT ønsker derfor å fortsette samarbeidet med de andre institusjonene for å løse disse. Vi ber derfor om egen tildeling til utviklingsarbeidet organisert gjennom et eget nasjonalt prosjekt etter MARKOM2020.

Kategoriheving

USN/HVL/NTNU/UIT har gjennom mange år pekt på utfordringer med underfinansiering av maritime utdanning. Vi ber fortsatt om at maritim utdanning heves fra kategori E til B slik at den blir bærekraftig og kan følge næringslivets raske teknologiske utvikling og nye krav til kompetanse.

Midlertidige til faste rekrutteringsstillinger

I statsbudsjettet 2016 fikk USN/HVL/NTNU/UIT tildelt 1/1/2/1 midlertidig(e) rekrutteringsstilling(er). Rekrutteringsstillingen(e) styrker satsingen på maritim utdanning. Stillingene løp t.o.m. 2019. I Statsbudsjettet 2020 er stillingen(e) dessverre ikke omgjort fra midlertidig(e) til fast(e). Derfor ber vi nå om at stillingen(e) omgjøres til faste slik at satsingen på maritim utdanningen fortsetter med uforminsket styrke.

Etablering av overgangsordning fra maritim fagskole til bachelor (BAMM)

I Meld. St. 9 (2016-2017). Fagfolk for fremtiden. Fagskoleutdanning er et av regjeringenes mål forutsigbare og hensiktsmessige overganger fra fagskole til universitet/høgskole.

Overgangsordninger innenfor maritim utdanning er nevnt spesielt. Som oppfølging av dette er det gjennom prosjektet MARKOM2020 foreslått en overgangsordning for kandidater med 2-årig maritim fagskole. Programmet har tittelen bachelor i Maritime Management, og er utarbeidet på bakgrunn av kompetansebehov meldt inn fra maritim sektor.

En pilot av programmet startet opp høsten 2019 som et samarbeid mellom HVL, USN, NTNU og UiT. Institusjonene ønsker å videreutvikle piloten til et permanent program i form av en fellesgrad som tilbys fom. høsten 2021. For å kunne etablere et permanent program fom. høsten 2021 er det behov for finansiering av inntil 40 studieplasser. De samarbeidende institusjonene fremmer likelydende budsjettforslag på inntil 10 studieplasser hver vedrørende denne fellesgraden.

Et permanent program vil bidra til å oppfylle MARKOM2020 sitt mål om et helhetlig og næringslivstilpasset maritimt studieløp fra fagskole til PhD. Programmet bidrar i tillegg til livslang læring og kompetanse som gir kandidatene flere muligheter for jobb i maritim sektor både til sjøs og på land.

UiT foreslår 10 nye studieplasser til en overgangsordning (fellesgrad) for kandidater fra maritim fagskole.

Oppsummering av innspill

		Studieplasser			Budsjett – mill kroner		
	Satsingsforslag	Antall	Varighet	Kategori/ending	2021	2022	2023
Helsefak	Studieplasser paramedisin og endring av finansieringskategori	20	3/5 år	E til D			
Helsefak	Studieplasser sykepleie	10	3 år				
Helsefak	Nye studieplasser ernæring og endring av finansieringskategori	10		D til C			
Helsefak	Årsstudium i naturguiding i Lofoten	20	1 år				
Helsefak	Bachelor i Arktisk naturbasert reiseliv	20	3 år				
BFE-fak	Endring av finansieringskategori for integrert master i akvamedisin			C til A			
IVT-fak	5-årig integrert master i bygg-konstruksjonsteknikk – 20 studieplasser kat. C	20	5 år	C			
HSL-fak	Permanent finansiering av fellesgraden Governance and Entrepreneurship in Northern and Indigenous Areas (GENI)						
IVT-fak	Autonomt elektrisk fartøy				12,5	0,4	0,4
IVT-fak	UiT Biofuel Research Laboratory				5	1	1
BFE-fak	Drift av forskningsfartøyer				24,5	24,5	24,5
BFE-fak	Prosjektering og investering i nytt Kystfartøy nord				2,5	2,5	40
HSL-fak	Lærerutdanning 5. år						
	Øvingsrom Samisk høyskole						
	MARCOM2020	10		E til B			