
SAKSFRAMLEGG

Til: Fakultetsstyret for Fakultet for naturvitenskap og teknologi

Møtedato: Fullmaktssak

Sak:

FULLMAKTSSAK - søknad om endring i studieprogrammet Master of Science in Technology and Safety in the High North

Innstilling til vedtak:

Dekanen har på fullmakt fra fakultetsstyret vedtatt:

Fakultetsstyret godkjenner revidert studieplan for Master in Technology and Safety in the high north slik den framkommer av vedlegget, og anbefaler godkjenning av følgende endringer for studieprogrammet med studiestart høsten 2020.

- *Opprettelse av følgende studieretninger:*
 - *Risk and reliability*
 - *Automation*
 - *Nautical Science*
- *Navnet beholdes og er Master in Technology and Safety in the high north*

Innføring av krav om praksis og opptakskrav som tilfredsstiller kravene til et sivilingeniørstudium slik at kandidater på det reviderte studieprogrammet får tilleggstittlen sivilingeniør på vitnemålet. Studenter som allerede har studierett på det eksisterende programmet kan søke programstyret om en overgangsordning til det reviderte programmet.

Bakgrunn:

I styremøte avholdt 18. september 2019 ble det i sak FS 27/19 (Søknad om endring i studieprogrammet Master of Science in Technology and Safety in the high north) vedtatt følgende: *Dekan gis fullmakt til å ferdigstille saken i dialog med IVT-fakultetet, før oversendelse for behandling i universitetsstyret.*

Innovasjons- og entreprenørskapsaspektet må adresseres tydelig i programmet før saken oversendes for behandling i universitetsstyret.

Fakultet for naturvitenskap og teknologi (NT-fak) søker med dette om å gjøre endringer i studieprogrammet Master of Science in Technology and Safety in the high north. Programmet eies av Institutt for teknologi og sikkerhet (ITS). Endringene gjelder opprettelse av studieretningene i) *Risk and Reliability*, ii) *Automation*, iii) *Nautical Science* og bruk av sivilingeniørtittelen.

Studieprogrammet Master of Science in Technology and Safety in the high north (TechSafe) har i dag en studieplan som gjennomgikk en mindre revisjon i oktober 2018 i forbindelse med akkrediteringsprosessen ved UiT, men struktur og innhold har i all hovedsak vært uendret siden vedtak i fakultetsstyret januar 2015.

Gjennom oppsplittingen av IIS (nå ITS) i 2016 i IIS-NT og IIS-IVT, ble faggruppene som bidrar inn i masterprogrammet tilhørende to forskjellige institutt og fakultet. Studieprogrammet ble tilhørende IIS-NT, og faglig ledelse ble opprettholdt gjennom et programstyre med representanter fra begge institutt og fakultet.

Begrunnelse for opprettelse av studieretninger og bruk av sivilingeniørtittel

I 2017 ble det gjort en større gjennomgang av studieinnholdet, og basert på innspill fra studenter i evalueringsmøter og i fellesmøter der de forskjellige faggruppene deltok, ble det utarbeidet et forslag til mindre endringer på studiet som ble vedtatt av programstyret høsten 2017. Bakgrunnen for de foreslåtte endringene var at studentene etterspurte større valgfrihet, og et ønske om å tilpasse studieplanen slik at denne kunne bli mer relevant for de eksisterende ingeniørstudiene ved campus Tromsø. Gjennomgangen viste også at det var forholdvis svak rekruttering til spesialiseringene innen «Automation» og «Nautical science», noe som en mente kunne tilskrives få spesialiseringsemner, liten mulighet til profilering av fagretningene i studienavnet og at studiet ikke ga retten til tittelen *sivilingeniør*. Navneendring og innføring av studieretninger ble diskutert i forbindelse med studiesaken høsten 2017, men lagt på vent siden dette tilhørte kategorien større endringer.

Det er nå gjort en spesifisering i opptaksreglementet som sikrer overensstemmelse med krav til bruk av sivilingeniørtittelen (Vilkår for bruk av tilleggsbetegnelsen sivilingeniør (siv.ing) på vitnemål (Universitets- og høyskolerådet), og instituttet mener derfor at det er riktig at ferdige kandidater kan bruke denne betegnelsen.

Instituttets vurdering er at hver studieretning har tilstrekkelig robust og kvalifisert faglig personell til å tilfredsstille kravene til et masterstudium. Den vitenskapelige faggruppen tilknyttet masterprogrammet består i likhet med tidligere av personer fra faggruppene ved ITS og IIS-IVT, som allerede har vært gjennom en akkrediteringsprosess. De faste tilsatte i faggruppene tilhørende hver studieretning, er som følger:

Automation	Nautical Science	Technology and Safety
Førsteamanuensis Jarle Andre Johansen	Førsteamanuensis Bjørn Morten Batalden	Førsteamanuensis Fuqing Yuan
Førsteamanuensis Anne Mai Ersdal	Førsteamanuensis Lokukaluge Prasad Perera	Professor Abbas Barabadi
Førsteamanuensis Hassan Abbas Khawaja	Professor Egil Pedersen	Professor Javad Barabady
Førsteamanuensis Puneet Sharma	Professor Peter Wide	
Professor Under tilsetning		

Merk at det er en professorstilling under tilsetning tilknyttet studieretningen «Automasjon», og at denne studieretningen også benytter obligatoriske emner fra IFT hvor faggruppen inkluderer professorer som underviser. I tillegg benyttes pr. tiden tre professor II stillinger til å gi undervisning i emner på masterprogrammet.

Behandlinger ved NT-fakultetet

Saken om vesentlige endringer i studieplan for Master of Science in Technology and Safety in the high north ble lagt fram i Studieutvalget NTF-SU 28-19 ved NT-fakultetet 11.06.2019 (arkivref: 2019/234 – 33).

I saken til Fakultetsstyret 18.09.2019 FS 27/19 ved NT-fakultetet (arkivref: 2019/234 – 45) var innstilling til vedtak følgende:

Fakultetsstyret godkjenner revidert studieplan for Master in Technology and Safety in the high north slik den framkommer av vedlegget, og anbefaler godkjenning av følgende endringer for studieprogrammet med studiestart høsten 2020.

- *Opprettelse av følgende studieretninger:*
 - *Technology and safety*
 - *Automation*
 - *Nautical Science*
- *Navneendring til Master of Science in Engineering*
- *Innføring av krav om praksis og opptakskrav som tilfredsstiller kravene til et sivilingeniørstudium slik at kandidater på det reviderte studieprogrammet får tilleggstittellen sivilingeniør på vitnemålet. Studenter som allerede har studierett på det eksisterende programmet kan søke programstyret om en overgangsordning til det reviderte programmet.*

Videre behandling

Fakultetsstyret vedtok følgende:

Dekan gis fullmakt til å ferdigstille saken i dialog med IVT-fakultetet, før oversendelse for behandling i universitetsstyret.

Innovasjons- og entreprenørskapsaspektet må adresseres tydelig i programmet før saken oversendes for behandling i universitetsstyret.

I etterkant av møtet har ITS/NT-fakultetet og IAP/IVT-fakultetet vært i dialog om de punktene som det har vært nødvendig å avklare for videre behandling. NT-fakultetet ba IVT-fakultetet om en formell avklaring vedrørende navn på studieprogrammet og navn på studieretningene, fagmiljø og avtale om fordeling av midler. IVT-fakultetet har gitt sin tilslutning til endringene i studieprogrammet og navn.

Når det gjelder punktet vedrørende avtale om fordeling av midler ønsker ikke IVT-fakultetet uten videre å gi sin tilslutning. NT-fakultetet legger til grunn at IVT-fakultetet og NT-fakultetet kommer til enighet også på dette punktet. NT-fak ved dekanen vil forstå dialogen med IVT-fakultetet, og vi regner med å lande saken men grunnet tidspress kan det hende at det først skjer etter universitetsstyrebehandlingen.

ITS har i etterkant av fakultetsstyremøtet innarbeidet innovasjons- og entreprenørskapsaspektet i studieplanen.

Dekanen har på fullmakt fra fakultetsstyret den 15.10.2019 vedtatt:

Fakultetsstyret godkjenner revidert studieplan for Master in Technology and Safety in the high north slik den framkommer av vedlegget, og anbefaler godkjenning av følgende endringer for studieprogrammet med studiestart høsten 2020.

- *Opprettelse av følgende studieretninger:*
 - *Risk and reliability*
 - *Automation*
 - *Nautical Science*
- *Navnet beholdes og er Master in Technology and Safety in the high north*

Innføring av krav om praksis og opptakskrav som tilfredsstiller kravene til et sivilingeniørstudium slik at kandidater på det reviderte studieprogrammet får tilleggstittellen sivilingeniør på vitnemålet. Studenter som allerede har studierett på det eksisterende programmet kan søke programstyret om en overgangsordning til det reviderte programmet.

Dekanen ved NT-fakultetet mener at denne 2-årige mastergraden er en god tilpasning til ingeniørutdanningene ved Campus Tromsø, og at retten til betegnelsen sivilingeniør gir en stor

fordel både for rekrutteringen til programmet og for de uteksaminerte kandidatene. Dekanen forutsetter at det blir etablert ett godt samarbeid med IVT-fakultetet i driften av studieprogrammet. Vennlig hilsen

Arne O. Smalås
dekan
arne.smalas@uit.no
77 64 40 70

Tore Guneriussen
seksjonssjef
—
tore.guneriussen@uit.no
77 64 54 13