

Martime studieprogrammer – Felles uttalelse IAP og ITS

Viser til universitetsdirektørens brev av 1. april, om innmelding av nytt studieprogram i nautikk og vesentlige endringer i eksisterende program Nautikk – ingeniør, bachelor, samt IVT-kommentarer sendt 17. april og ITS svar på disse 5. mai. Alle dokumenter ligger med arkivref. 2020/14.

Dekanene ved NT og IVT har bedt instituttledere på IAP og ITS om å finne felles løsninger som begge instituttene kan stille seg bak når det gjelder denne saken. Vi har i det følgende gått gjennom tidligere merknader fra IVT og kommentarer fra ITS, og vi er enige om:

- 1) IVT-fakultetet stiller spørsmål ved om en utvidelse av studieporteføljen vil bidra til å øke den samlede studentrekrutteringen til MNT-fagene ved UiT. Det er en viss bekymring for at nye studietilbud hovedsakelig får sine studenter på bekostning av øvrige studieprogrammer.

IAP og ITS er enig i bekymring om svak rekruttering til MNT-studier, og en må være forsiktig med opprettelse av flere nye studier. Vi anbefaler derfor at havteknologi opprettes som ett studium uten studieretninger, slik at en ikke lager flere studietilbud enn nødvendig gjennom denne endringen. Utstrakt bruk av valgmemner, fortrinnsvis eksisterende, er ok, og her ønskes også samarbeid på tvers av institutter/fakultet velkommen.

- 2) Krav om førstestillingskompetanse

Svaret fra ITS beskriver ett samlet fagmiljø for begge studiene. IAP og ITS har ingen kommentarer knyttet til førstestillingskompetanse. Så lenge en ikke oppretter studieretninger hvor fagmiljøet må splittes og spesifiseres for hvert studietilbud, oppfatter vi at dette kravet er enkelt å dokumentere.

- 3) Bachelor nautikk som opptaksgrunnlag for “Master in Technology and Safety in the high north”

Opptaksreglement for 2-år master som gir sivilingeniørtittel er beskrevet i UHR-NRT. IAP og ITS er enige at dette er nasjonale retningslinjer som en skal følge. Bachelor i nautikk er ikke ett ingeniørstudium, men uteksaminerte kandidater derfra som tilfredsstiller minimumskravene innen realfag kan derfor tas opp på dette masterprogrammet.

- 4) IVT-fakultetet ser utfordringer med spesialiseringen innen maritim digitalisering. Her er det overlapp med studieprogrammet vårt bachelor ingeniør automasjon ved campus Tromsø. Vi ser at dette kan være uheldig i forhold til intern konkurranse og i forhold til oppbygging av parallelle fagmiljøer.

IAP og ITS er enige om at en ikke skal bygge opp parallelle fagmiljøer. Når det kommer til spesialisering, så er det i innmeldingsbrevet tatt høyde for at havteknologi – ingeniør skal opprettes med tre studieretninger, derav studieretningen maritim digitalisering. Så lenge havteknologi opprettes med mulige spesialiseringer, som en anbefalt samling av valgmemner, oppfattes dette ikke som en konkurranse med eksisterende ingeniørstudier ved IAP og ITS. Det foreslåtte ingeniørstudiet legger således til rette for ett samarbeid hvor en utnytter felles ressurser.

IAP og ITS er enige om opprettelsen av bachelor nautikk og havteknologi ingeniør er en god satsing i dagens situasjon, og vi vil også fremheve at det er viktig med ett helhetlig bilde på MNT studier når en skal legge planer for MNT studier fremover.

Tromsø, 19.05.2020

Tor Schive
Instituttleder IAP/IVT

Yngve Birkelund
Instituttleder ITS/NT