



UiT Norges arktiske universitet

BFEs økonomiske situasjon

*Gjennomgang av regnskap for å fastsette
balanse mellom BFE og Fartøydriften*

Orgøk, 26.august 2022

Omforent løsning – IB 2022 fartøydrift

- Inngående balanse 2022 for fartøyøkonomi fastsettes slik:
 - IB 2021 fartøydrift: -1,247 mill kr. (Ref beregnet IB fra BFE-fak)
 - Resultat fartøydrift 2021: -31,381 mill kr (Ref regnskap Unit4 2021)
 - ***Inngående balanse 2022: -32,628 mill kr (Negativ IB 2022)***
- Regnskap 2022 korrigeres i tråd med fastsetting av IB 2022 – fartøydrift, i tillegg til tidligere omposteringsbilag oversendt fra BFE-fak i april 2022

Prinsipper – fremtidig regnskapsføring fartøydrift fra og med 2022

- Fartøydrift skal føres i tråd med følgende prinsipper:
 - All tildeling av midler med tilhørende kostnader som gjelder fartøydrift skal føres på koststed 34032000, og slik at k-stedet kan gjøre opp med et utgående resultat pr periodeslutt som kan gjenfinnes i regnskapet.
 - Resultat som ev omdisponeres, skal dokumenteres og tall skal kunne gjenfinnes i regnskapet
 - Kostnader og inntekter som spesifikt gjelder enkelt-tiltak innenfor kostnadsstedet, skal føres på gjeldende tiltak. Dette gjelder særskilt tiltak pr fartøy

Oppfølging av fartøyøkonomien i Fakultetsstyret mars 2022

Vedtak FS 14/22:

- *9. Styret ser med bekymring på utviklingen knyttet til fartøysøkonomien og ber om at styreleder og dekan avklarer med universitetsledelsen hvordan fartøysøkonomien kan bringes i balanse.*
- *10. Styret ber om en tydeliggjøring av BFEs ansvar knyttet til fartøyøkonomien.*
- *11. Styret ber om at det utarbeides en plan med tiltak og tidsfrister for å bringe fartøysøkonomien i balanse.*

Fastsetting av balanse er vesentlig for det videre arbeid med å følge opp fartøyøkonomien. Når dette nå er på plass vil det innkalles til et møte med universitetsledelsen for å avklare punktene over.

UiT avventer også en avklaring på fordring knyttet til utestående toktdøgn på FF Kronprins Haakon fra Norsk Polarinstitutt