

Kunnskapsdepartementet
Postboks 8119 Dep
0032 OSLO

Satsingsforslag utenfor rammen 2023 - innspill fra UiT Norges arktiske universitet

UiT Norges arktiske universitet har, i henhold til tildelingsbrevet for 2021, muligheten til å utarbeide forslag til satsinger for statsbudsjettet 2023. Innspill til satsinger ble behandlet i universitetsstyremøte 21. oktober 2021.

Dokumentet Drivkraft i nord: Strategi for UiT mot 2022 har vært førende for arbeidet med satsingsforslagene. Følgende dokumenter har også vært lagt til grunn for prioriteringene:

- Eksisterende sektormål og nasjonale styringsparametere
- Nasjonale sektorpolitiske mål forankret i Stortingsmeldinger og nasjonale strategier
- Institusjonens satsingsforslag utenfor rammen 2022

Institusjonens budsjettforslag fremstilles innledningsvis i tabell 1, som oppsummerer forslagene og viser den prioriterte rekkefølgen. Deretter beskrives hvert satsingsforsalg på omtrent en halv side. Utfyllende informasjon om desentralisert/fleksibel utdanning er inkludert i vedlegg 1.

Oppsummering av satsingsforslagene

Pri.	Satsingsforslag		Budsjett – mill. kroner		
			2023	2024	2025
1	Startbevilgning til bygging av nytt universitetsmuseum				
2	Flytende studentcampus til erstatning for FF Helmer Hansen		4	4	800
3	Climate-ecological Observatory for Arctic Tundra (COAT)		23	23	23
4	Nasjonalt senter for jordobservasjon		25	21	21
5	Virksomhetsoverdragelse av Nordland kunst -og filmhøgskole		18,4	18,4	18,4
6	Desentralisert/ fleksibel utdanning:	Bachelor informatikk på Helgeland			
		Master informatikk i Bodø			
		Integrert master i bygg- og konstruksjonsteknikk i Narvik	3	3	3
		Grunnskolelærerutdanning Harstad, Senja og Narvik	14,3	14,3	14,3
		Investeringer i luftfartsutdanningen på Bardufoss	35,5	7,5	7,5
7	Senter for samisk leksikografi		1,422	2,06	2,768
8	Autonomt elektrisk fartøy		15	0,5	0,5

Tabell 1: UiTs satsingsforslag i prioritert rekkefølge

Desentralisert/fleksibel utdanning består av flere søknader om nye studieplasser og disse oppsummeres i en egen tabell når dette satsingsforslaget gjennomgås. Årsaken er Kunnskapsdepartementets kategorisering av nye studieplasser som særskilte forslag, hvor det kun er nødvendig å oppgi informasjon om antall studieplasser, varighet og finansieringskategori. Integrert master i bygg- og konstruksjonsteknikk står likevel oppført med et budsjett i tabell 1, noe som skyldes at den nye utdanningen også innebærer utlysning av tre nye fagstillinger.

1. Startbevilgning til bygging av nytt universitetsmuseum

Regjeringen besluttet i 2016 bygging av nybygg for Tromsø museum (nå Norges arktiske universitetsmuseum) med en kostnadsramme på 1,5 mrd. kroner og en arealramme på 19700 kvm. Det ble også besluttet at lokalisering skulle legges til sentrum av Tromsø by. Statsbygg fikk i 2016 oppdrag fra Kunnskapsdepartementet om å starte arbeidet med et skisseprosjekt for nytt museumsbygg, i tillegg til å bistå UiT i arbeidet med kartlegging av mulige tomtealternativer. Tre ulike alternativer ble vurdert og analysert etter utvalgte kriterier, og Kunnskapsdepartementet besluttet i 2017 at museet skulle bygges på en eiendom som eies av selskapet Mack Øst. Statsbygg fikk i oppdrag av Kunnskapsdepartementet å erverve tomten og føre forhandlinger med Mack Øst om kjøp av eiendommen. Kunnskapsdepartementet har avklart at det er UiT som skal forskuttere kjøpet av tomt. Kostnadene til ervervelse av tomt er planlagt som en del av totalbevilgningen på 1,5 mrd. kroner.

Statsbygg avsluttet i august 2020 forhandlingene med Mack Øst og kontraktsvilkårene har deretter blitt godkjent av universitetsstyret, som ga universitetsdirektøren fullmakt til å signere avtalen. Selve transaksjonen vil bli foretatt etter at reguleringsplanprosessen i Tromsø kommune er avsluttet og selger har akseptert at salgsvilkårene er oppfylt. Reguleringsplanen forventes å komme til sluttbehandling i Tromsø kommune i juni 2022. Bygget er ferdig prosjektert med en foreløpig kostnadsramme på 1,584 mrd. kroner. Rammen vil endelig reguleres etter avsluttet prosjektering.

Det er dermed tilrettelagt for at Stortinget kan gi startbevilgning til bygget i statsbudsjettet for 2023, og derfor blir dette satsingsforslaget UiTs hovedprioritering til budsjettet.

2. Flytende studentcampus til erstatning for FF Helmer Hansen

En nasjon som lever av havet trenger å utdanne kandidater som gjør oss i stand til å forvalte havet på en forsvarlig måte. Utdanning med erfaring fra felt gir forskning, samfunn og næringsliv praktisk kompetent marin og arktisk fagekspertise. UiTs største forskningsfartøy, *Helmer Hanssen*, er særdeles viktig for utdanning av studenter innen geovitenskap, biologi, fiskeri, teknologi og nautikk for UiT og Universitetssenteret på Svalbard. Fartøyet kan gå i arktisk farvann og er et av de mest kostnadseffektive forskningsfartøyene i Norge, med en operativ driftstid på 300 døgn i året. Det er årlig flere hundre studenter (fra bachelor til phd) om bord i forbindelse med ulike obligatoriske kurs og aktiviteter knyttet til en rekke utdanningsprogram. Klimafokus, nye marine næringer og økning i antall studenter har vært medvirkende til en betydelig større etterspørsel etter tokt til undervisning og forskning de senere år.

Helmer Hanssen er nå over 30 år og må av driftsmessige hensyn fases ut fra 2026. For å kunne løse behov i utdanning og forskning er det nødvendig å opprettholde en hensiktsmessig sammensetning av fartøyflåten. Det er derfor avgjørende at prosjekteringen av et nytt fartøy starter nå slik at man får en sømløs overgang. UiTs øvrige fartøy og brukstiden på *FF Kronprins Haakon* kan ikke erstatte *Helmer Hanssen*.

I samarbeid med øvrige statlige institusjoner med forskningsfartøy utarbeidet Havforskningsinstituttet i 2018 en rapport om fremtidig fartøybehov for utdanning og forskning, samt vedlikehold av lange tidsserier. Rapporten ble sendt til Nærings- og fiskeridepartementet som behandlet saken på vegne av øvrige departementer med forskningsfartøy. I rapporten anbefales det at *Helmer Hanssen* videreføres til 2026, samtidig som prosjektering av et nytt fartøy med tilsvarende egenskaper igangsettes snarlig. UiT har fått bevilgning fra Kunnskapsdepartementet til vedlikehold og oppgraderinger av *Helmer Hanssen*, men det er så langt ikke gitt tildeling for å starte prosjektering av et nytt fartøy. Dette er et arbeid som bør settes i gang senest i 2022-23 for å muliggjøre operativ drift fra 2026. Et nytt fartøy med egenskaper for å gå i års-is som er på størrelse med dagens *Helmer Hanssen* antas å ha en kostnad på rundt 800 mill. kroner. Kostnaden for å starte prosjekteringen av erstatningsfartøyet er beregnet til 4 mill. kroner i 2023, og er noe som bør være en prioritet i statsbudsjettet.

3. Climate-ecological Observatory for Arctic Tundra (COAT)

Arktis rammes nå av en oppvarming som er tre ganger større enn gjennomsnittet for kloden. Innen det norske forvaltningsområdet medfører dette gjennomgripende endringer i økosystemene på Svalbard og i Finnmark. Observasjonssystemet COAT er rigget for å gi både rask vitenskapelig dokumentasjon og robuste prediksjoner - slik at samfunnet kan å håndtere klimautfordringene gjennom effektiv beredskap, tiltak og tilpasninger.

COAT ble initiert i regi av regjeringas nordområdesatsing i 2010 ved at UiT fikk oppdrag om å planlegge et «verdensledende klima-økologisk overvåkningssystem» for de arktiske landområdene i Nord-Norge og på Svalbard. Etter dette har UiT – med bidrag fra partnere i Framsenteret – systematisk bygget opp COAT for å kombinere langsiktig toppforskning og samfunnsrelevans. Samfunnsrelevansen sikres gjennom brukerinvolvering i observasjonssystemet. COAT er i tråd med UiTs strategi innen satsningsområdet «Energi, klima, samfunn og miljø».

Status per 2021 er at eksterne bevilgninger på 147 mill. kroner, samt interne allokeringer på 100 mill. kroner, har gjort det mulig å etablere fremragende vitenskapelig kompetanse, avansert forskningsinfrastruktur og et bredt nasjonalt og internasjonalt samarbeid som basis for en langsiktig drift av COAT. For å kunne høste det fulle potensialet i disse investeringene, og dermed nå de høye ambisjonene gitt i oppdraget, vil COAT trenge 23 mill. i året for drifte dette avanserte og fremtidsrettede programmet. Med et redusert budsjett til 15 mill. per år reduseres overvåkningskapasiteten med 25 % av full kapasitet og brukerinvolveringen faller bort. Med en reduksjon til 10 mill. faller også det meste av analysekapasiteten bort og innsamlede data kan dermed ikke prosesseres til prediksjoner. All driftsfinansiering vil med andre ord hjelpe, men det nasjonale behovet og potensialet tilsier at det bør jobbes for en full finansieringsløsning. Det fins ingen eksterne kilder som dekker denne type langsiktig drift.

4. Nasjonalt senter for jordobservasjon

Fjernmåling er nøkkelen til effektiv og bærekraftig overvåking av klima og miljø, samt forvaltning av våre store havområder. Samtidig tilrettelegger det for næringsutvikling innen fiskeri, turisme, maritim og offshore sektor. Fjernmåling gjennom satellittbaserte tjenester har stor betydning for bærekraftig og effektiv forvaltning i nordområdene. Satellitter vil i fremtiden generere enorme datamengder, hvor utnyttelsen av disse dataene til å skape nyttige tjenester, informasjonsprodukter og kunnskap vil være basert på *forskning og forskningsbasert innovasjon*.

I Rommeldingen (Meld. St. 10 Høytflyvende satellitter - jordnære formål) konkluderte Stortinget med at det burde etableres et nasjonalt senter for rombasert forskning og innovasjon, og i den nylig fremlagte regjeringsplattformen (Hurdalserklæringen) heter det at regjeringen vil «*Satse på romindustrien, blant annet gjennom aksene Andøy–Narvik–Tromsø–Svalbard. Vi vil arbeide for et nasjonalt senter for jordobservasjon i Tromsø og et nasjonalt innovasjonssenter for rombasert virksomhet på Andøya, og utnytte næringspotensialet i at Andøya Spaceport nå realiseres*»

Det finnes solide argumenter for å lokalisere det nye senteret i Tromsø og at UiT, med sine campuser i bl.a. Tromsø og Narvik, blir vertskap for satsingen:

- Tromsø er hovedstad for Norges romvirksomhet. Byen har et internasjonalt ledende fagmiljø som omfatter mer enn 300 personer, og er en fullverdig klynge med forskning, utdanning, næring og forvaltning.
- Tromsø har en verdensledende industriaktør innenfor satellittbaserte tjenester, data nedlastning og distribusjon (KSAT). Rom-aktiviteten er sentral for næringsutviklingen i Tromsø og Nord-Norge. Den Tromsøbaserte delen av bransjen har en årlig omsetning på 1,5 mrd. NOK.
- Tromsø drar fordel av en unik geografisk plassering under nordlysovalen og fotavtrykket til polarbanesatellitter. Betydelig infrastruktur for fjernmåling av land, hav, rom, vær- og isvarsling er bygget opp i Tromsø og omegn.
- UiT campus Tromsø har lang historie og et sterkt miljø innen romfysikk og et signifikant miljø innen jordobservasjon/fjernmåling. UiT campus Narvik har også fagmiljø med relevant kompetanse, spesielt innenfor optisk fjernmåling.
- UiT er vertskap for 2 Senter for Forskningsdrevet Innovasjon innenfor basisdisipliner for fjernmåling, et innenfor integrert fjernmåling (CIRFA) og et annet innenfor maskinlæring og kunstig intelligens (VI). UiT er også vertskap for EISCAT 3D, verdens mest avanserte infrastruktur av sitt slag for studier av det nære verdensrom.
- UiT er eneste universitet i Norge som tilbyr Masterutdanning i Jordobservasjon fra satellitt, og utdanner hvert år også ph.d.-kandidater på feltet. Ved Fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi i Narvik tilbyr UiT dessuten Bachelor i satellitteknologi.

For å sikre Norges internasjonale posisjon og kompetanse innen rom og Nordområdene, bør regjeringen følge opp regjeringserklæringen og etablere Nasjonalt senter for jordobservasjon. Det er tatt utgangspunkt i at senteret skal ha en tilsvarende modell som Bjerknessenteret. UiT blir vert for senteret, drevet i partnerskap med sentrale nærings- og kunnskapsbedrifter i Tromsø. Senteret skal koordinere forskning og innovasjon, være en kunnskaps Hub, samt bidra til rekruttering. Det skal settes i gang samarbeidsprosjekter mellom forskningsinstitusjoner og næringsliv.

Finansieringen gis som en del av rammen og UiT har lagt til grunn et budsjett på 25 mill., 21 mill. og 21 mill. de tre første årene. Dette budsjettet inkluderer etableringskostnader, bemanning, strategiske midler, samt prosjekt- og rekrutteringsmidler. Senteret skal ha en grunnbemanning som inkluderer: Leder/direktør, koordinator, kommunikasjonsrådgiver. Det foreslås også å ansette en dataingeniør og to programmerere, ettersom senteret skal støtte forskningsprosjekter gjennom datahåndtering, datalagring og innovasjonsrettet programmering. Strategiske midler disponeres av senterledelsen, og omfatter deltagelse i datainnsamling, valideringskampanjer, arrangementer, konferanser m.m.

UiT kommer også til å ha en egeninnsats som vil utgjøre mer enn 10 mill. i året. Intensjonen er at senteret skal bidra til å operasjonalisere grunnforskningen innenfor jordobservasjon og denne forskningen vil definere egeninnsatsen.

5. Virksomhetsoverdragelse av Nordland kunst -og filmhøgskole

Etter godkjenning i universitetsstyret inngikk UiT 17.6.2021 en intensjonsavtale med Nordland fylkeskommune om vilkår for en fremtidig virksomhetsoverdragelse av Nordland kunst- og filmhøgskole (NKFS) i Kabelvåg. Filmskolen har i en årrekke hatt et nært og forpliktende samarbeid med Kunstakademiet på UiT, og er en institusjon med stor betydning for film- og kultursektoren både nasjonalt og regionalt. Skolen driver en unik BA-utdanning i bevegelige bilder og kombinerer strategier fra billedkunstfeltet med det beste fra en filmkunstnerisk utdanning.

Intensjonsavtalen angir forutsetningene for at UiT skal kunne overta driften av skolen fra Nordland fylkeskommune. I henhold til avtalen skal UiT til sammen med Nordland fylkeskommune fremme søknad til Kunnskapsdepartementet om tildeling av studieplasser til BA-programmet i bevegelige bilder samt øvrige midler som fullt ut kan sikre drift av skolen. Det har lenge pågått en politisk prosess på Stortinget der flere partier arbeider for at det skal gis studieplasser til et universitet som i tilknytning til dette kan overta driften av NKFS. Formelt sett er det kun en akkreditert institusjon som kan søke om studieplasser. Tildeling av midler til studieplasser er samtidig ikke tilstrekkelig for å kunne dekke alle kostnadene som vil være forbundet med å drive studietilbudet og skolen i sin helhet. Det vil være et gap mellom de samlede kostnadene og inntektene fra studiefinansieringen. Hvor stort gapet vil bli, avhenger av hvilke forutsetninger som legges til grunn om studiefinansiering og andre inntekter på den ene siden og de samlede utgiftene på den andre. Det er stilt som en absolutt forutsetning fra universitetsstyrets side at det, uavhengig av størrelse, ikke er UiT som skal dekke «utgiftsgapet» gjennom interne omprioriteringer fra andre studietilbud/studiesteder på UiT. Avtalen slår fast at *Den gjenstående finansieringen (utover studieplasser), som er nødvendig for at UiT kan garantere drift av studietilbudet, må avklares i form av at UiT gis ytterligere bevilgninger eller andre vilkår som sikrer driften.*

De økonomiske forutsetningene for en virksomhetsoverdragelse vil bero på forholdet mellom inntekter og utgifter ved overtagelse og drift av NKFS. Det totale kostnadsnivået for NKFS i 2021 er beregnet til 18,4 mill. UiT ber om en permanent tildeling.

6. Desentralisert/fleksibel utdanning

Tilgang til en større bredde av utdanninger der folk bor vil legge grunnlag for at kommuner og bedrifter får dekt sine kompetansebehov. Høy kvalitet på forskning og utdanning er avgjørende for hvor godt Norge vil lykkes med å løse nasjonale og globale samfunnsutfordringer.

Som eneste breddeuniversitet i Nord-Norge har UiT derfor særlige forutsetninger for å styrke det regionale utdanningstilbudet. I samarbeid med regionalt næringsliv og kommuner har UiT identifisert syv utdanningstilbud det er nødvendig å trappe opp:

- Bachelor i informatikk på Helgeland og Master i informatikk i Bodø for å styrke fagmiljø og tilgangen av kompetanse til en sterk industriregion hvor lignende studietilbud mangler.
- Integrert master i bygg-konstruksjonsteknikk fordi mangel på kompetent arbeidskraft er den største flaskehalsen for Nord-Norges største næring. Den nye utdanningen inkluderer tre nye fagstillinger, som har et kostnadsbudsjett på 3 mill. årlig.
- Fleksibel grunnskolelærerutdanning 1.-7. trinn for Harstad-, Senja- og Narvikregionen for å møte det store behovet for kvalifiserte lærere. En mer fleksibilisert utdanning vil gi en ekstra totalkostnad på i overkant av 14 mill. for hele løpet (5år) til ett kull.
- Investeringer i luftfartsutdanningen på Bardufoss som er avgjørende for at landsdelen skal ha tilgang til slik kompetanse i omstilling til grønn luftfart. De totale investeringene spesifiseres i merkostnader til nødvendig infrastruktur, MCC-simulator og ekstra-to motors fly. Dette utgjør investeringskostnader på 35,5 mill. i 2023, og 7,5 mill. (varig kapitalbehov) i 2024 og 2025.

Gjennom denne opptrappingen vil UiT utnytte sin erfaring som flercampusuniversitet og lang erfaring med samarbeid på tvers av geografiske avstander.

Tilbudene vil utvikles i samarbeid med regionene, med lokal faglig tilstedeværelse og sterk forankring i forskningsmiljøene. På denne måten vil UiT samtidig videreutvikle modeller for desentralisert og fleksibel utdanning, som har stor overføringsverdi for andre utdanningstilbud.

Hver delsatsing er beskrevet i større detalj i vedlegg 1. Tabellen nedenfor gir en oversikt over delsatsingene som innebærer søknad om midler til nye studieplasser.

Studieplasser	Antall	Varighet	Kategori
Bachelor informatikk på Helgeland	20	3 år	E
Master informatikk i Bodø	16	2 år	C
Integrert master i bygg-konstruksjonsteknikk i Narvik	20	5 år	C

Tabell 2: UiTs søknader om nye studieplasser

7. Senter for samisk leksikografi

Satsingen er knyttet til Fakultet for humaniora, samfunnsvitenskap og lærerutdanning sin strategiske plan om at «*Fakultet vil ta initiativ til å styrke det samiske perspektivet i utdanning og forskning*». UiT ønsker med denne satsingen å bygge opp et senter for samisk leksikografi hvor det blant annet utarbeides samiske ordbøker, arbeider med samisk terminologi og hvor det forskes på det samiske ordforrådet.

For at et språk skal kunne bli brukt som samfunnsbærende språk trengs det et vitenskapelig miljø som kan registrere, arbeide med og utvikle ordforrådet. Samfunnsbærende språk har alle store leksikografiske forskings- og utviklingsmiljø som gjør nettopp dette. For norsk, svensk og finsk finnes det for eksempel leksikografiske forskingsmiljø i Bergen, Göteborg og Helsingfors, som alle sysselsetter et tosfifret antall leksikografer, terminologer og programmerere. Relevant i vår sammenheng er miljøet i Bergen, med 10 stillinger i leksikografi og en gruppe på 4 programmerere som leksikografen deler med andre områder i det språkfaglige miljøet. Disse leksikografene arbeider med vedlikehold og videreutvikling av 3 ordbøker (Nynorskordboka, Bokmålsordboka, Norsk ordbok).

Når det gjelder det samiske ordforrådet har det ikke vært en tilsvarende satsing. Det finnes ingen enspråklige samiske ordbøker, ingen ordbøker mellom samiske språk, og den eneste større ordboken fra norsk til nordsamisk har ikke noen systematisk gjennomgang av det norske ordforrådet, og gir heller ikke noen fremstilling av hvordan norske konstruksjoner skal bli laget på nordsamisk. Terminologisk arbeid for samiske språk er relativt lite systematisert.

UiT tar opp samisk leksikografi som et stort satsingsfelt. Det strategiske målet er å få ei forskings- og utviklingsenhet tilsvarende den for norsk leksikografi i Bergen. UiT har et egnet utgangspunkt for å lykkes med dette, ettersom institusjonen er det eneste universitet som driver forskning og utdanning med relevans for alle de samiske språk, samt er det eneste som har bygget opp miljøer med kompetanse innenfor samisk språkteknologi.

Budsjettet har en totalramme på 6,250 mill. de tre første årene, hvor det er lagt til grunn 1,422 mill. i 2023.

8. Autonomt elektrisk fartøy

Fakultet for ingeniørvitenskap og teknologi, ved Institutt for elektroteknologi, har over flere år hatt et tett samarbeid med Grovfjord Mekaniske Verksted (GMV) i forbindelse med utviklingen av GMV Zero, verdens første helelektriske arbeidsbåt. GMV Zero er en arbeidsbåt for oppdrettsnæringen som kjører utelukkende på batterier, slik at man unngår både utslipp fra fossile drivstoff, lokal luftforurensning, støy og vibrasjoner som påvirker arbeidsmiljøet til mannskapet. GMV inngikk nylig en prestisjetung kontrakt om å levere ni autonome/førerløse robotfartøy for Ocean Infinity Group, og har i sammenheng med dette ansatt flere nyutdannede sivilingeniører fra UiT for å bygge lokal kompetanse.

For videreføring, styrking av aktiviteten og støtte opp under næringslivet i regionen, ønsker UiT nå å gå til anskaffelse av et fartøy tilsvarende med GMV Zero, en elektrisk aluminiumskatamaran med lengde opp til 15 meter. Målsetningen for fartøyet er primært forskningsprosjekt på elektrisk drift, autonome styresystemer og ladeteknologi.

UiT ønsker å utvikle et konsept for transport av gods mellom regionale havner, basert på bruken av flere små fartøy som opererer som individuelle enheter eller som del av en større konvoi. Dette er et konsept som er godt tilpasset norske kystsamfunn. Brødrene Karlsen på Husøy er avhengig av å sende containere med fisk fortløpende og kan derfor ikke basere seg på større containerskip, samtidig som det er store utfordringer med veistandarden. Dette er en problemstilling vi finner igjen i mange små kystsamfunn med stor verdiskapning, der forskning og utvikling av mindre autonome fraktfartøy vil kunne bidra til å flytte gods fra vei til sjø (og bane), i tråd med EU og regjeringen sine målsetninger.

Fartøyet vil også bli brukt inn mot forskning på ladeteknologi, der det er identifisert et stort potensial for forskning og utvikling innen ladeteknologi for mindre fartøy. Dette er et område der UiT kan bli en ledende aktør, siden øvrige nasjonale forskningsmiljø i stor grad har fokusert på større skip og ferjer. Det er blant annet identifisert et behov for å utvikle ladeløsninger for mindre elektriske servicebåter for offshore vindkraft som kan lade ved vindturbinen, noe som andre aktører ikke har satt søkelys på så langt.

I tillegg til forskning og utvikling, vil en elektrisk båt ha en stor effekt på undervisnings- og rekrutteringssiden. Det å la studenter få gjøre prosjekt mot en virkelig båt, gir en mye større motivasjon, innsikt i reelle problemstillinger og verdifull erfaring mot et framtidig arbeidsliv i og utenfor regionen. Sett i sammenheng med UiTs Drivkraft i nord og de tematiske satsningsområdene, vil fartøyet understøtte flere av disse. Primært gjelder dette satsningsområdet «Teknologi», da aktiviteten knyttet til fartøyet vil være utvikling av ny teknologi for autonom skipsoperasjon, mindre elektriske fartøy med høyere operasjonsfrekvens, samt forbedrede logistikknettverk for neste generasjons regionale transport.

Anskaffelsen av det autonomt elektriske fartøyet har et kostnadsbudsjett på 16 mill. kroner fra 2023 til 2025. Etter 3-årsperioden overtar UiT ansvaret for å dekke kostnader og vedlikehold.

Vennlig hilsen

Dag Rune Olsen
rektor

Jørgen Fossland
direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Saksbehandler: Sindre Hammer Tjønnøy